

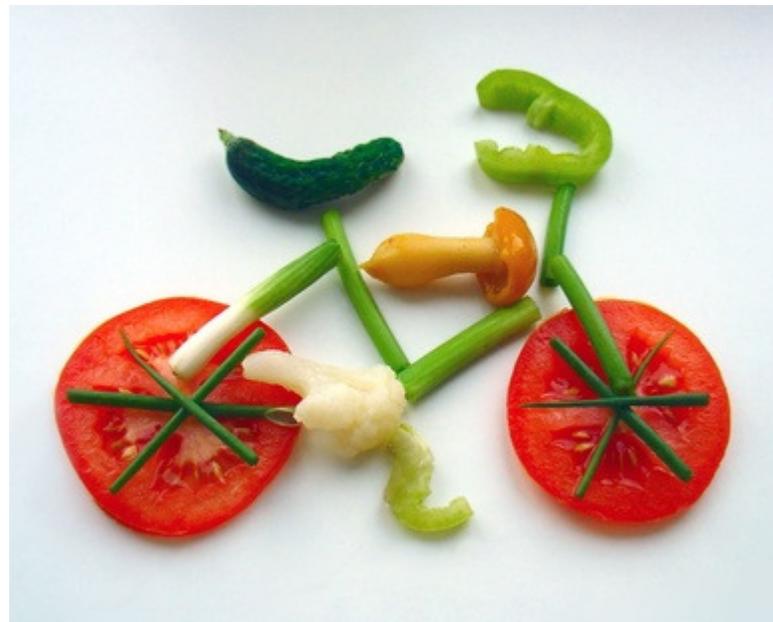
Assemblée générale Vélo à Saint-Denis

Bourse du travail - 16 décembre 2013



Rapports d'activité et financier

- Le bilan d'activité de l'année 2013
- Le rapport financier 2013



Notre association

Vélo à St Denis



- **Défendre et promouvoir les moyens de déplacement doux et actifs** (vélo, roller, trottinette, skate-board)
- **Etre force de propositions** en matière d'aménagement cyclable et de services aux usagers

Six bonnes raisons de circuler à vélo en ville !

- **Ça ne coûte à peu près rien** : une fois le vélo acheté (en moyenne de 50 à 300 euros), l'entretien ne coûte à peu près rien, surtout si on le fait soi-même ou avec des amis.
- **Ça ne pollue pas** : en choisissant le vélo plutôt que la voiture on améliore la qualité de l'air et on baisse les nuisances sonores
- **C'est bon pour la santé** : c'est un déplacement actif qui réduit les risques cardio-vasculaires et les risques d'obésité. A savoir ! On respire moins de gaz nocifs à vélo qu'enfermé dans sa voiture au milieu des embouteillages
- **C'est souvent plus rapide que la voiture** : notamment pour les déplacements courts de moins de 3 km
- **C'est pratique** : la ville devient accessible en tous points, quand on veut
- **C'est sympa** : on parle aux personnes qu'on croise, on occupe moins de place dans la rue qu'une voiture, la ville à vélo redevient un lieu de rencontres et d'échanges

Quelques chiffres

- Nombre d'adhérents : 39
- Nombre de contacts informés : 142
- Chiffre d'activités annuel : 810 €



Nos formes d'actions



Marquages sur la voie publique



Manifestations publiques



Balades



Participation aux instances de concertation



Interpellation des élus



Information de la presse locale

Marquage

**Contre-sens
cyclable en centre-
ville le 3 mars**





Manifestations publiques

Fête des Tulipes
13 avril 2013
Animation d'un
atelier vélo avec
Dionyversité et
MDB Saint-Ouen

Notre stand à la fête des tulipes



La fête du Vélo de Plaine Commune



1 juin 2013

Convergence francilienne

St-Denis – Paris le 2 juin



Journée mondiale de la Paix

Circuit dans la ville le 21 septembre



Balade urbaine en vélo à Epinay

15 septembre



Fête Lamaze

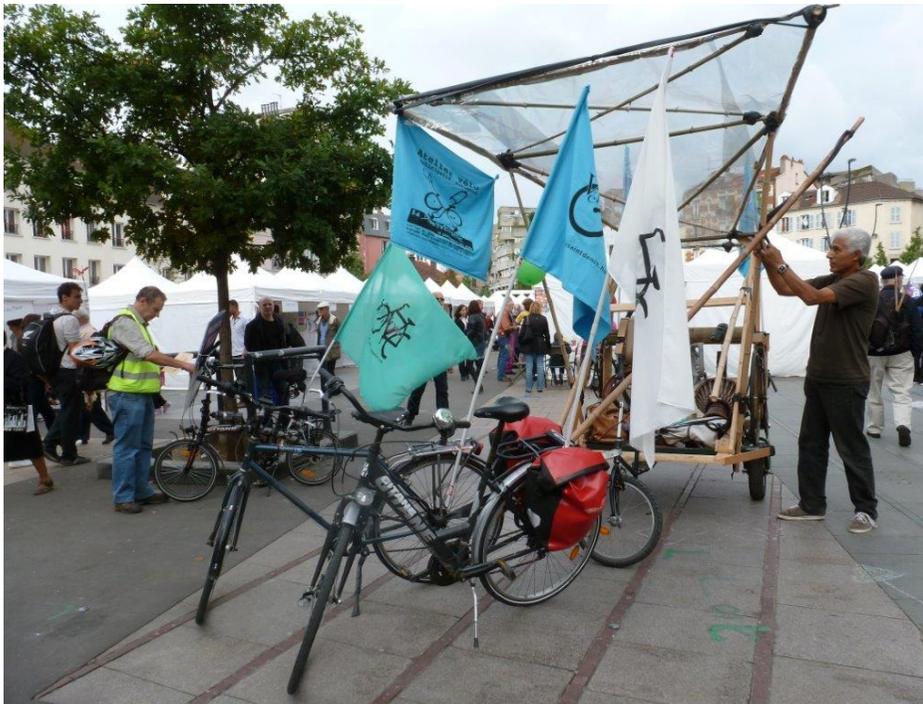
29 septembre avec le char vélo-tracté de Dionyversité



Fête de Saint-Denis

5 octobre

Le char et un atelier d'auto-réparation de vélo avec Dionyversité



Le projet Santé sur Floréal - Saussaie - Courtille

"POUR LA SANTÉ, JE BOUGE DANS MON QUARTIER"

PROJET DE PROMOTION DE L'ACTIVITÉ PHYSIQUE DANS
UN QUARTIER EN POLITIQUE DE LA VILLE

Une expérimentation financée par la DG Santé pour inciter les habitants à faire des activités physiques

Vélo à Saint-Denis y participe et a proposé des balades à vélo dans le parc de la Courneuve pour les habitants de la cité

Les balades

Balade et pique-nique au Parc de la Courneuve le 19 mai

Gisors-Dieppe les 25 et 26 mai

Saint-Ouen – Saint-Denis le 23 juin avec MDB St Ouen



Interpellation des pouvoirs publics



Repérage
des circuits
cyclables
Porte de
Paris – RER
B le 17 avril

Le bétonnier du canal

Visite du canal avec un élu et service technique de la ville d'Aubervilliers le 12 février



Interpellation des pouvoirs publics

Repérage
des circuits
cyclables
dans le
centre ville
2 mai
avec la Ville
et l'agglo



Georges Oliveira
Voirie PC

Nicolas Laurent
Ville Saint-Denis

Ana Domingos
Ch. mission PC

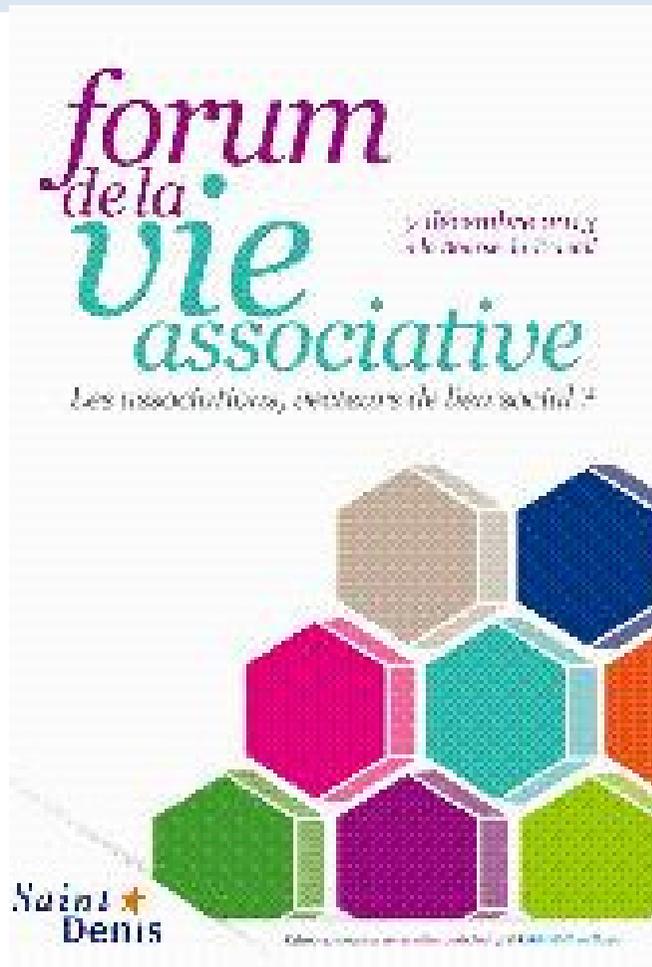
Interpellation des pouvoirs publics

L'inauguration du T5 le 31 août



Forum des Associations

7 décembre



Un moment
pour échanger
avec d'autres
associations de
la ville et nous
faire connaître

La participation aux instances de concertation

- **Le comité vélo de Plaine Commune**
 - Position critique sur les modalités opérationnelles de mise en œuvre du schéma vélo (SDIC)
 - Zone 30 et contre-sens cyclables impraticables
 - Coups de peinture en guise de bandes cyclables
 - Absence de continuité
 - Participation au comité de pilotage de l'étude **Services Vélo**
 - Projet d'une maison du vélo : atelier d'auto-réparation et formation (remise en selle et scolaires)
 - Stationnements vélo
 - Location de vélos (à plus long terme)

La participation aux instances de concertation

- **Le groupe local Vélo de la Ville de Saint-Denis**
 - Position contributive sur les projets de la Ville
 - Pose d'arceaux
 - Participation à l'Agenda 21 de Saint-Denis
 - Carte de l'existant et de la cyclabilité



L'interpellation des élus

- Suite à un courrier au président de Plaine Commune en mai
 - lassitude face aux modalités de la concertation
 - manque d'ambition politique sur les déplacements actifs et un budget dérisoire
- Rencontre avec Patrick Braouezec et ses services
 - Le 2 septembre avec trois membres de Vélo à Saint-Denis
- Courrier au Conseil général
 - sur l'absence de réponse sur les voies départementales

L'information dans la presse

leJSD.com 11 articles



1 article



1 article

EN COMMUN

PLAINE COMMUNE

Aubervilliers • La Courneuve • Épinay • L'Île-Saint-Denis • Pierrefitte
+ Saint-Denis • Saint-Ouen • Stains • Villetaneuse s N°88 • SEPT-OCT-NOV 2013

GROUPE DU CENTRE ET DE LA DROITE RÉPUBLICAINE

S Plaine Commune - 21, avenue Jules-Rimet - 93218 Saint-Denis
Cedex - 01 55 93 56 83 - Courriel : groupe.centre-et-droite@
plainecommune.com.fr

Le vélo, véritable mode de déplacement

Notre coopérative de neuf villes est dans la tourmente : la majorité présidentielle a décidé de supprimer les inter-communalités de la région parisienne au profit d'une superstructure de 124 villes d'ici à janvier 2016 !

En attendant, ce n'est pas le moment de perdre les pédales et notre plan vélo ne doit pas rester en roue libre. Mener une politique volontaire en faveur des déplacements doux, c'est lutter contre les gaz à effet de serre, c'est soutenir la pratique d'une activité physique mais c'est aussi vouloir une ville plus apaisée, moins bruyante, plus sécurisée... Plaine Commune doit impulser davantage d'initiatives et travailler sur les freins à la pratique quotidienne du vélo par le plus grand nombre.



**PATRICE
KONIECZNY**
Président du
groupe Centre
et Droite
républicaine.

Tout d'abord, la pratique du vélo doit être sécurisée : aménagements de voirie adaptés, réelle continuité et lisibilité des itinéraires cyclables. Ensuite, la sécurité du matériel est essentielle : le vol pourrit la vie quotidienne du cycliste et nous devons multiplier la mise en place des abris sécurisés ou la création de services de stationnements collectifs fermés type Véligo.

Ailleurs, d'autres agglomérations sont beaucoup plus volontaristes : soutien par exemple au vélo à assistance électrique solution technique efficace qui permet quel que soit l'âge de son utilisateur ou sa morphologie la pratique sans trop d'effort. La mise en place d'une aide financière sous une forme simple de chèque vélo aurait plus d'efficacité que les essais malheureux et très coûteux de feu « Velcom ». Le vélo n'est pas qu'un loisir, il doit devenir un mode de déplacement à part entière. Alors chiche ?

Le rapport financier

VELO A SAINT DENIS			
compte de résultat 2013 (en euros)			
Charges		Produits	
Peinture	8,90	Excédent 2012	47,40
3 timbres	1,74	39 adhésions	390,00
4 manches à balai (fête tulipes)	6,00	Don d'un particulier	360,00
Ardetex (gilets fluo)	233,22	Vente gilets	60,00
A. Petit (impression gilets)	200,00		
Photocopies	30,90		
Drapeaux	153,00		
Pot AG	20,00		
Frais virements Ardetex	4,67		
Crédit mutuel - frais mensuels	55,83		
Total	714,26	Total	857,40
excédent	143,14		
nb. L'excédent de 2013 est reporté sur 2014			

Nos projets en cours

Amplifier les relations avec les associations voisines

La Courneuve



l'association
des citoyens
des 4 routes

Aubervilliers



Les Vélos de La Brèche

164 rue Henri Barbusse - Aubervilliers
lavelosdelabrèche@gmail.com



Saint-Ouen

Nos projets en cours

Soutenir l'atelier d'autoréparation désormais porté par l'association « Rien ne se perd » créée pour animer une « Bidouillerie » (réparation en tous genres)



Les premier et troisième **Samedis matin de 10 h à 13 h au 4, cité Langevin local de Dionyversité**

Nos projets en cours

Soutenir les formations à la mécanique vélo
animées par la Bidouillerie

Les aider à trouver un local...

