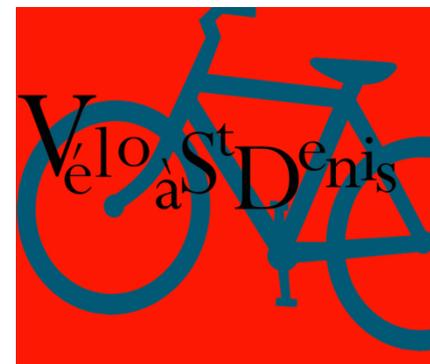


# Vélo à Saint-Denis

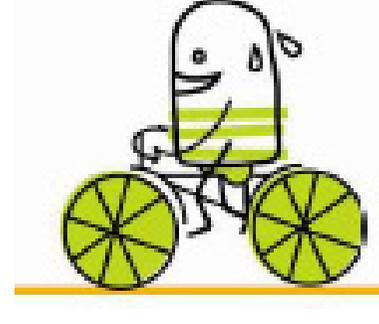
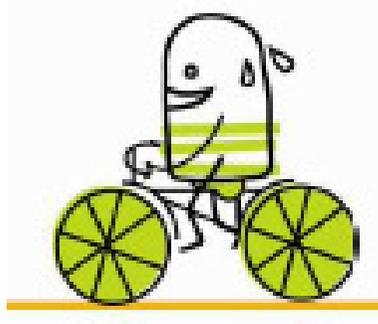
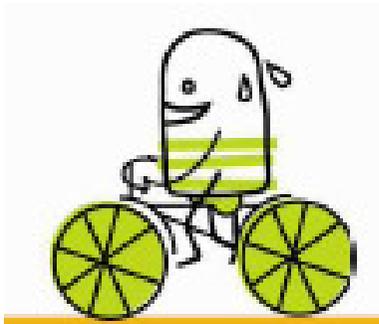
Compte rendu de la réunion  
du 14 janvier 2013

Bourse du Travail



# Ordre du jour

- Notre association et son action sur le territoire
- Information sur les projets publics
- Les perspectives d'action



# Notre association



- **Défendre et promouvoir les moyens de déplacements doux et actifs** (vélo, roller, trottinette, skateboard)
- **Etre force de propositions** en matière d'aménagement cyclable et de services aux usagers
- **Un premier bilan encourageant** après deux ans d'existence

# Quelques chiffres

- Nombre d'adhérents : 31
- Nombre de contacts informés : 97
- Chiffre d'activités annuel : 600 €
  - Moitié adhésions / moitié don d'un particulier bienfaiteur
  - Dépenses : achat de matériel pour les manifestations (ballons, chaux, location de vélo avion...), dépenses courantes (photocopie, affranchissement...)



# Six bonnes raisons de circuler à vélo en ville !

- **Ça ne coûte à peu près rien** : une fois le vélo acheté (en moyenne de 50 à 300 euros), l'entretien ne coûte à peu près rien, surtout si on le fait soi-même ou avec des amis.
- **Ça ne pollue pas** : en choisissant le vélo plutôt que la voiture on améliore la qualité de l'air et on baisse les nuisances sonores
- **C'est bon pour la santé** : c'est un déplacement actif qui réduit les risques cardio-vasculaires et les risques d'obésité. A savoir ! On respire moins de gaz nocifs à vélo qu'enfermé dans sa voiture au milieu des embouteillages
- **C'est souvent plus rapide que la voiture** : notamment pour les déplacements courts de moins de 3 km
- **C'est pratique** : la ville devient accessible en tous points, quand on veut
- **C'est sympa** : on parle aux personnes qu'on croise, on occupe moins de place dans la rue qu'une voiture, la ville à vélo redevient un lieu de rencontres et d'échanges

# Nos formes d'actions



- Actions de marquages sur la voie publique
- Manifestations publiques
- Visites et échanges avec des associations partenaires
- Participation aux instances de concertation
- Interpellation des élus
- Information de la presse locale

# Les marquages



- **Porte de Paris en 2011**
  - Suivi d'effet par la création d'une piste cyclable par la Ville
- **Liaison Porte de Paris - Pleyel**
  - Suivi d'une inscription du Bd Anatole France dans le SDIC
- **Contre-sens cyclable en centre-ville**
  - Annonce par la Ville de sa réalisation en janvier 2013 (*à suivre....*)



# Les manifestations publiques



- Manif à vélo devant l'hôtel de Ville le 26 mars 2011
- Participation à la balade vélo organisée par Plaine Commune en mai 2011
- Pique-nique sur les berges du canal
- Participation au bilan de mi-mandat « St-Denis avance » en octobre 2011
- Fête de St-Denis 2011 et 2012
- Fête des Tulipe 2012
- Participation à la Convergence francilienne 2012 (MDB)
- Passage du Paris-Londres à l'écluse de la Briche (juin 2012)
- Journée mondiale de la Paix (22 septembre 2012)
- Ouverture du Tramway 1 sur l'Île-de-Saint-Denis



# Visites et échanges avec des associations partenaires



## Atelier d'auto réparation de vélos à Clichy-La-Garenne



Vélo école à Montreuil

La Courneuve 4 Routes



MDB Saint-Ouen





**En projet : un partenariat avec Dionyversité**  
**Un atelier d'autoréparation de vélos**



**Les premier et  
troisième SAMEDIS  
matin de 10 h à 13 h  
au 4, cité Langevin  
local de Dionyversité**

# La participation aux instances de concertation

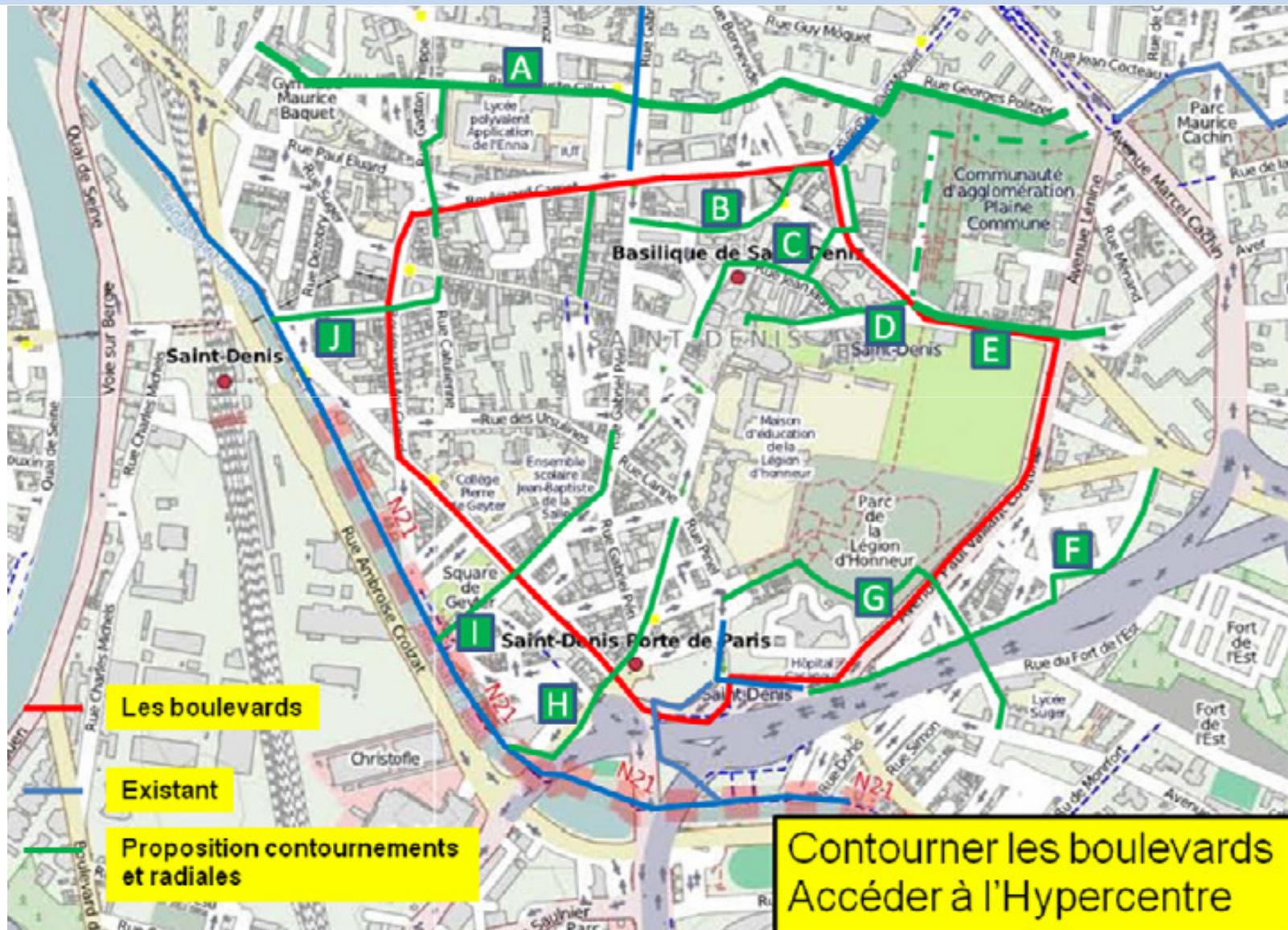
- **Le comité vélo de Plaine Commune**
  - Propositions sur des liaisons prioritaires
    - Canal St-Denis
    - Porte de Paris – Pleyel
    - Porte de Paris Porte de la Chapelle



- **Le groupe local Vélo de la Ville de Saint-Denis**
  - Propositions sur les projets d'aménagements définitifs de la Porte de Paris
  - Un accès vélo au centre-ville et au plateau piétonnier
  - La signalétique des zones 30



# Des propositions concrètes pour l'accès au centre ville à vélo (Voir dossier détaillé sur le blog)



# L'interpellation des élus courriers et rencontres

- **Candidats aux cantonales de 2011**
  - Une seule réponse (Florence HAYE)
- **Ville de Paris**
  - Ecluse de la Briche sur le canal St-Denis
- **Maire de Saint-Denis**
  - La Briche, zones 30, village rugby...
- **Maire d'Aubervilliers**
  - Bétonnier sur le canal St-Denis
- **Président de Plaine Commune**
  - Bétonnier sur le canal St-Denis
  - Sur l'absence de portage politique et de méthode participative de l'étude services vélo



Pour un franchissement sécurisé de La Porte de Paris, dès maintenant

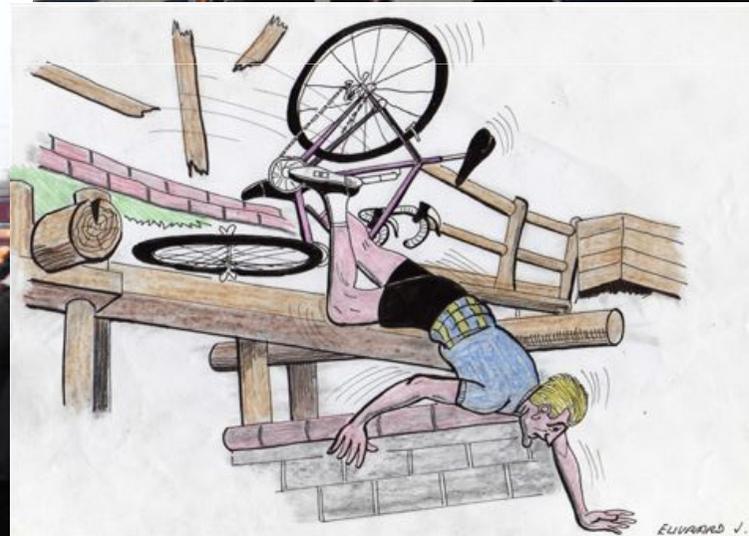
Porte de Paris  
SAINT-DENIS

FAVORISER LES TRANSPORTS EN COMMUN  
La Porte de Paris a toujours eu un rôle important de communication et d'échange. Ce rôle sera renforcé autour de nouveaux et multiples modes de transport favorisant le respect de l'environnement : bus, trottinettes, vélos en libre-service, pistes cyclables et itinéraires piétons. Des voies seront créées, d'autres aménagées, pour améliorer les liaisons avec le reste de la ville.

**ECHANGER**

Assemblée **VÉLO à SAINT-DENIS**

e-mail : [velosaintdenis@gmail.com](mailto:velosaintdenis@gmail.com)



velcom

Circulez, il y a tout à voir!

Plaine Commune  
TERMINÉES D'AGGLOMÉRATION

# Une association de promotion du vélo p.5



YANN MAMBERT



le **JSD**.com

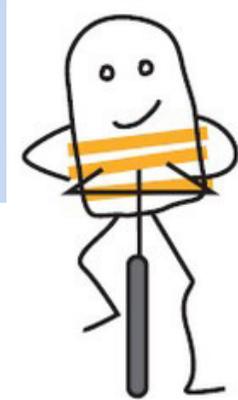


YANN MAMBERT

Des membres de Vélo à Saint-Denis, à bicyclette, en ville...

# Les cyclistes veulent que ça avance

# Les projets publics



- **A l'échelle de l'agglomération**
  - Le Schéma directeur des itinéraires cyclables – SDIC
  - Une étude sur les services vélo en compensation de l'arrêt du Velcom
- **A l'échelle de la Ville**
  - Les zones 30



# Un article dans le Parisien

- Un élu d'Aubervilliers, présent à la réunion, précise que l'installation du bétonnier est provisoire... et il est prévu qu'il quitte les lieux au premier trimestre 2013
- Mais, nous nous méfions du provisoire qui dure... et n'acceptons pas que le seul itinéraire cyclable sécurisé pour rejoindre Paris puisse être entravé ou dégradé au gré des différents projets des uns et des autres (tunnelier de la ligne 12, centrales à béton...)
- À l'issue de la réunion, une rencontre est prévue avec les élus et les services d'Aubervilliers sur site pour étudier le passage vélo (voir propositions d'action en fin de compte-rendu)

# Le Parisien du 14 janvier 2013

## Seine-Saint-Denis

**SAINT-DENIS** Une association organise une réunion publique ce soir

### Rallier Paris à vélo, c'est un parcours d'obstacles



Aubervilliers, vendredi. Laure Tougard, trésorière de l'association Vélo à Saint-Denis, tente de franchir la piste cyclable le long du canal de l'Ourcq. (L.P.C.G.)

du canal de l'Ourcq. (L.P.C.G.)

« Vous avez de la chance... Il n'a pas plu. » La boutade de cet ouvrier fait sourire, quand on voit le sol boueux de la piste cyclable le long du canal Saint-Denis, à hauteur de la bétonnière. Un VTT et une tenue sport semblent les plus adaptés, sauf que nous sommes en zone urbaine et que l'axe est utilisé par des cyclistes en vêtements de ville, pour rallier Paris. Une carcasse calcinée de voiture achève de mettre dans l'ambiance. Au guidon de sa bicyclette, Laure Tougard se charge de faire découvrir les points noirs. Rejoindre la capitale depuis la banlieue est un parcours du combattant. Ce soir, son association, Vélo à Saint-Denis, organise une réunion publique\*, où il sera question de l'état d'avancement des projets des collectivités et des demandes des usagers, alors que le réseau cyclable en est encore à ses balbutiements sur Plaine Commune.

La communauté d'agglomération qui consacre 500 000 € par an aux aménagements a acté fin 2011 un schéma directeur prévoyant la réalisation de 150 km de pistes. « Le projet est plutôt satisfaisant, relève Laure Tougard, mais on ne voit pas grand-chose avancer. » Dominique Carré, élu (EELV) chargé des transports à Plaine Commune, est conscient des difficultés : « Les routes sont gérées

par plusieurs collectivités différentes, dont le conseil général. Ces strates de responsabilités ralentissent les prises de décisions et les aménagements. »

« Porte de la Chapelle, on risque sa vie »

Dominique Carré, chargé des transports à Plaine Commune

Rejoindre Paris à vélo est encore plus délicat par la Plaine-Saint-Denis. « Prendre l'avenue Wilson et arriver porte de la Chapelle, c'est l'enfer », résume Laure Tougard. Pourtant, certains le font pour aller travailler. « Ceux qui n'ont pas peur », ajoute la cycliste. L'astuce des usagers pour franchir le périph à cet embranchement ? « Prendre la 4 voies à contresens, sous le pont, car il y a un peu de place », ajoute-t-elle.

« A vélo porte de la Chapelle, on risque sa vie », reconnaît Dominique Carré, qui indique être contre la création de tracés dans des environnements routiers trop inadaptés. « Le but des pistes est qu'elles contribuent à la sécurité des pratiquants », rappelle-t-il. Limiter le danger, c'est une des principales priorités de l'association Vélo à Saint-Denis. Et elle utilise une technique efficace : le marquage « sauvage » au sol pour localiser les zo-

nes empruntées par les cyclistes. Une façon d'alerter l'agglomération sur sa signalétique défailante et de prévenir les voitures de la présence de vélos.

CLAIRE GUEDON

\* A 19 heures, Bourse du travail (9-11, rue Génin) de Saint-Denis. Blog : velo.saint-denis.hautetfort.com.

### Des lieux pour louer et réparer sa bicyclette à l'étude

L'échec et l'arrêt l'an dernier du Velcom, copie du Vélib' dans Plaine Commune, marque la fin des vélos en libre-service sur la communauté d'agglomération. L'expérimentation, menée avec 450 bicyclettes et lancée en 2009, a été victime du vandalisme à répétition. A la place, la collectivité

deux à quatre lieux de location et de réparation, répartis sur les neuf villes de Plaine Commune. Les experts de la question réfléchissent également à l'idée d'un bus qui se déplacerait dans les communes, pour aller à la rencontre des cyclistes, leur proposer des formations et des remises en état de leur vélo. Pour l'heure, rien n'est encore décidé. C.A.

seine-saint-denis  
LE DÉPARTEMENT

ÉT

JUSTICE SOCIALE  
PETITE ENFANCE

HANDICAP

TRANSPORTS  
SOLIDARITÉ

# Le Schéma Directeur des Itinéraires cyclables (SDIC)

- Vélo à Saint Denis participe activement à toutes les réunions du Comité Vélo de Plaine Commune, collectivité compétente et responsable du SDIC
- Notre association demande régulièrement des informations sur l'état d'avancement du schéma et fait des propositions (comme celle de la liaison Porte de Paris – Pleyel, par exemple)
- Face à une forme d'inertie (arguments des élus invoquant la résistance des services techniques... renvoi de la compétence sur les autres collectivités...) nous nous interrogeons régulièrement sur l'intérêt et l'efficacité de notre présence régulière à ces réunions...

# Le Schéma Directeur des Itinéraires cyclables (SDIC)

- **Quatre constats**

- Les réalisations se font beaucoup moins vite que projeté
- Plaine Commune se trouve souvent confrontée à des chevauchements de compétence qui bloquent certains projets : le Conseil Général sur les grands axes, la Ville de Paris sur les bords du Canal, les Communes sur leur pouvoir de police
- Le SDIC s'il définit des « itinéraires cyclables » n'en précise pas les modalités ; or, l'itinéraire est très différent en termes de sécurité et de confort selon qu'il s'agit d'une piste cyclable (isolée et protégée), d'une bande cyclable (signalée mais ni isolée ni protégée) ou d'une zone 30 (partage de l'espace avec les voitures)
- Le SDIC de Plaine Commune s'appuie principalement sur des zones 30 ce qui ne nous satisfait pas car trop dangereux et trop dissuasif pour la plupart des usagers du vélo

# Le schéma directeur des itinéraires cyclables SDIC



Direction de la Voirie et des Déplacements  
Service circulations

**SCHEMA DIRECTEUR DES  
ITINERAIRES CYCLABLES  
A TERME**

PROGRAMMATION 2012

- Hierarchie des itinéraires cyclables**
- primaire
  - secondaire
- Éléments DOBICYCL\_CARTO**
- Année de programmation**
- 2012
  - 2013
- Période Zone 30**
- 2012
  - 2013
- Pôles**
- Paris
  - Station de métro existante
  - Station de métro en projet
  - Station de tramway existante
  - Station de tramway en projet
  - Gare principale
- Équipements**
- Hôtel de ville
  - Université

G	08/02/09	Étude préliminaire 2009	AD
F	08/02/09	Étude de programmation	AD
E	08/02/09	Étude de programmation 2012	AD
D	08/02/09	Étude de programmation 2013	AD
C	28/01/10	Étude de programmation 2012	AD
B	28/01/10	Étude de programmation 2013	AD
A	08/02/09	Étude de programmation 2012	AD
Ind.	Date	Nature de la modif.	Origine

Echelle: 1:50 000ème  
Date: 08/12/2011  
Modifié le: 23/02/2012

**Bureau d'études de la D.G.S.T.**  
Destiné par: CHÉLIN/AVDD  
Dossier suivi par: AN/DG  
N° de dossier info: 1134205

# Une étude Plaine Commune sur les services vélo

- Vélo à Saint Denis a participé au comité de pilotage de l'étude présentée ci-après dans ses grandes lignes.
- Le projet élaboré par un bureau d'étude spécialisé nous satisfait... reste à voir les décisions qui seront prises par Plaine Commune...



CONSEIL ET INGÉNIERIE EN DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ALTERNODAL - Transports & Déplacements



# ETUDE DE MARCHÉ POUR LA MISE EN PLACE DE SERVICES VÉLOS

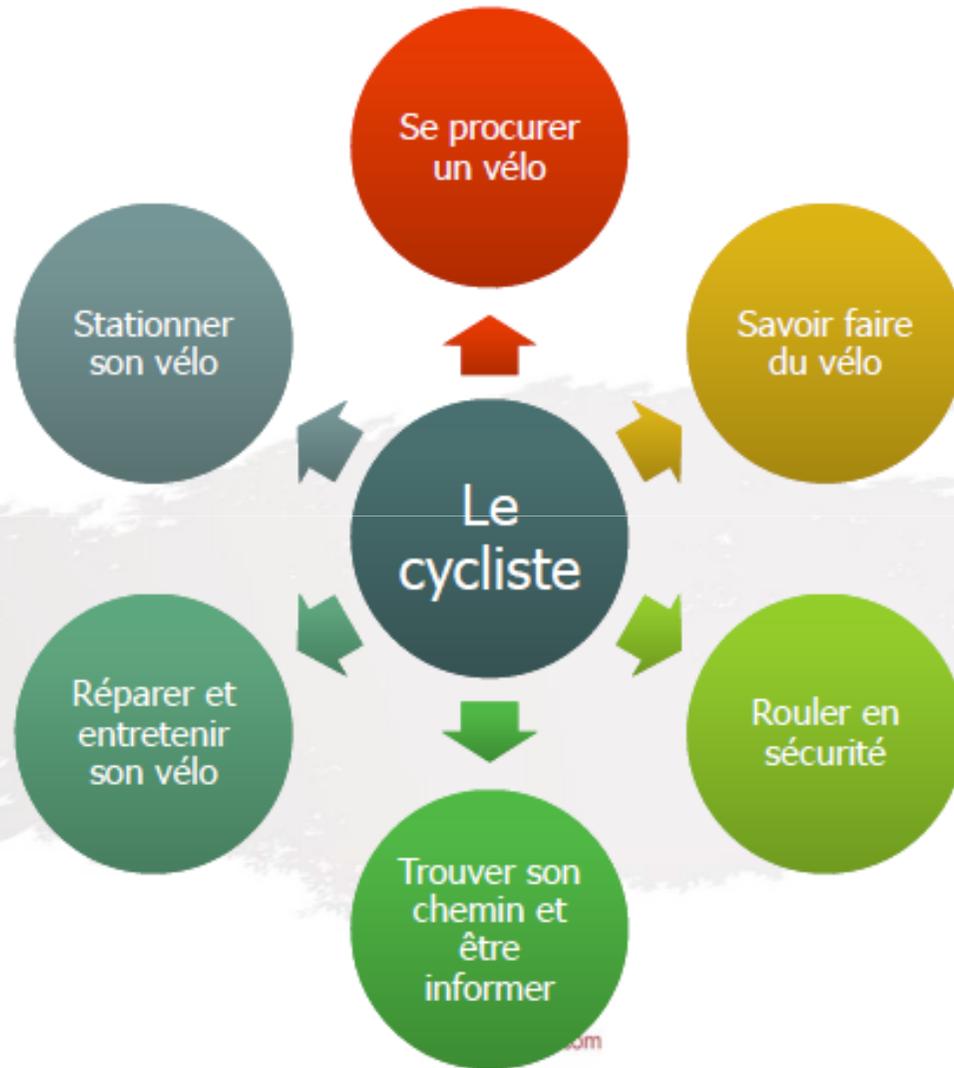
## CA Plaine Commune

Comité Vélo –  
14 novembre 2012

[www.inddigo.com](http://www.inddigo.com)



# QUELS SONT LES BESOINS DES CYCLISTES ?



## ○ SYNTHÈSE DES POTENTIELS EN TERME DE SERVICES

Atelier vélos	1 atelier fixe + des ateliers mobiles	9 atelier fixes
Formation	1 formation pour les scolaires 1 formation pour les adultes (apprentissage + remise en selle)	
Location	1 agence fixe + des agences mobiles	1 agence centrale + 3-4 agences relais
Stationnement	Stationnement sur les espaces privés Stationnement en intermodalité	

- La **mutualisation** des espaces et des lieux est **indispensable** si plusieurs services sont choisis → Création de lieux dédiés au **vélo** (Maison du vélo, Vélostation, ...)

# BILAN

	INVESTISSEMENT	EXPLOITATION (PAR AN)	ELEMENTS PRIS EN COMPTE
Ensemble des services (hors stationnement) <u>sans mutualisation</u>	980 000 €	650 000 €	<ul style="list-style-type: none"> <li>- location vélo (1 local + 1 véhicule)</li> <li>- 4 ateliers vélo (4 locaux + 1 véhicule)</li> <li>- 1 vélo école</li> <li>- 5 ETP</li> </ul>
Ensemble des services (hors stationnement) <u>avec mutualisation</u>	<b>970 000 €</b>	<b>500 000 €</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>maison du vélo (location, atelier, vélo-école) de 250 m<sup>2</sup></b></li> <li>- <b>3 unités mobiles</b></li> <li>- <b>2,5 ETP</b></li> </ul>
Recettes (hors stationnement)	Pas de recettes	A définir	<ul style="list-style-type: none"> <li>- subventions (Etat, Région au titre de l'insertion)</li> <li>- recettes commerciales (en fonction de la politique tarifaire)</li> </ul>

# Nos perspectives d'actions

- Poursuivre nos actions dans la ligne de ce que nous faisons depuis deux ans
- Susciter la création d'associations sœurs dans les autres villes de l'agglomération ; actuellement, il n'en existe qu'à La Courneuve et à Saint Ouen
- Utiliser les débats à venir à l'occasion des municipales de 2014 pour faire valoir nos arguments
- Etre plus exigeants avec les Pouvoirs Publics quant au respect de leurs propres engagements
- Voir ci-après les décisions concrètes

## Les actions décidées lors de la réunion 14 janvier 2013

<b>Marquages sur la voie publique</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dimanche 3 février à 11 heures, refaire le marquage des contre-sens cyclables en centre-ville s'il n'est toujours pas réalisé par la Ville comme annoncé depuis longtemps</li><li>• Envisager des opérations ludiques en direction des voitures qui stationnent systématiquement sur les pistes cyclables, comme rue Pinel</li></ul>
<b>Manifestations publiques</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Participation active à la fête des Tulipes les 13 et 14 avril 2013, en animant un atelier d'auto-réparation de vélos avec Dionyversité et MDB de Saint Ouen, ainsi qu'une opération marquage de vélos</li><li>• Organisation, aux beaux jours, d'une manifestation à la Gare de Saint Denis pour faciliter l'accès au train des vélos (installation d'aménagements de type goulottes sauvages sur les escaliers)</li></ul>
<b>Visites et échanges avec des associations partenaires</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Organisation, aux beaux jours, d'une balade à vélo Saint Ouen/Saint Denis pour marquer l'entrée de Saint Ouen dans l'agglomération et appeler l'attention sur le manque de liaison cyclable</li><li>• Participation, le dimanche 2 juin 2013, à la Convergence francilienne de Saint Denis au Champ de Mars et retour collectif à vélo</li></ul>
<b>Participation aux instances de concertation</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• On continue mais on n'hésitera pas à se retirer des réunions si on ne voit rien avancer ou si on a l'impression d'être utilisés comme caution démocratique sans respect de nos demandes</li><li>• Dans l'immédiat, adresser un courrier à Plaine Commune pour que les services de la voirie nettoie, au même titre que les rues et les trottoirs, les rares pistes cyclables existantes</li></ul>
<b>Interpellation des élus</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• On poursuit sans relâche en particulier sur le respect des engagements et des délais</li><li>• Engagement est pris d'une rencontre sur site avec un élu d'Aubervilliers et les services pour voir les aménagements souhaitables le long du canal au niveau du bétonnier et du tunnelier</li></ul>
<b>Information de la presse locale</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• On poursuit, notamment avec le Journal de Saint Denis qui relaie nos informations mais aussi avec d'autres, comme le Parisien</li></ul>