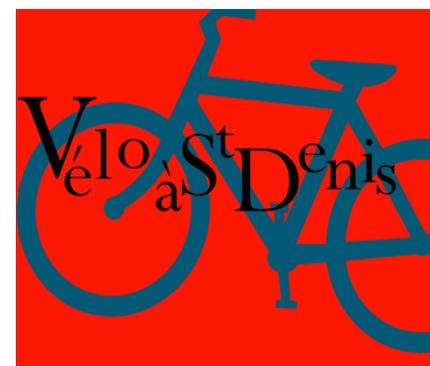


Compte-rendu de l'Assemblée Générale du 16 décembre 2014

Rapport d'activités 2014
Perspectives 2015



Les points de l'ordre du jour

- Le bilan d'activité 2014
- Le rapport financier
- Les décisions pour 2015
- Le rôle et la composition du conseil d'administration



Albert Einstein

Le vélo, un moyen de déplacement adapté au territoire



- Topographie entièrement plate
- Saturation des transports en commun (ligne 13, tram T1 et T5)
- Modicité des revenus des habitants (50 % des ménages sans voiture – 29 % pour la région)
- Importance des migrations alternantes domicile – travail de moins de 10 km
- Pôle d'activités tertiaires (Orange, SNCF, SFR, etc.)
- Population jeune et étudiante (Paris 8 – Paris 13 – Campus Condorcet)

Le vélo, un remède anti-crise

- Ecologique et peu coûteux
- Bon pour la santé
- Pacifie les espaces publics : le vélo apaise la ville
- Facteur d'échanges et de convivialité

Un territoire très en retard en matière de cyclabilité...

Fortement marqué par des coupures urbaine fortes : autoroute, A86, voies ferrées... avec un potentiel important : canal, berges de la Seine, Parc de la Courneuve...



Vélo à Saint-Denis, association créée en 2010

Vélo à St Denis



Jacques Tati

- **Défendre et promouvoir les moyens de déplacements doux et actifs**
- **Etre force de propositions en matière d'aménagement cyclable et de services aux usagers**
- **Aujourd'hui, 84 adhérents, 300 personnes en contact**

Les actions 2014

Le développement des usages

La vélo-école

- 60 apprentiEs depuis le début de l'année
- Au Parc de la Courneuve
- A l'école Marville depuis fin novembre suite à la rencontre du Maire en juin



- Vaste cour et petit local de stockage
- Accès rapide au Parc de la Courneuve
- 5 accompagnateurs réguliers : Frédéric, Hervé, François, Laure et Daniel

Les balades découvertes

Permettre une découverte du territoire à partir du centre de Saint-Denis pour encourager les usages du vélo en ville



- Le lac d'Enghien (**mai**)
- La promenade bleue (**juillet**)
- Le parc de la Poudrerie (**août**)
- Les quartiers de Saint-Denis (**septembre**) avec le mouvement de la Paix
- Les quartiers de Stains (**octobre**)
- La cité de la Muette et mémorial de la Shoah à Drancy (**novembre**)
- La cité Floréal (**décembre**)

Les balades vélo

La Plaine St Denis



*Parc de La
Poudrerie*

Vélo à St Denis

Les autres actions

- **Ecole maternelle La Source** : accompagnement du centre de loisir autour du vélo
- **Projet santé de Floréal – Saussaie – Courtille** : balades vélo au Parc de la Courneuve
- **Equipe de prévention Canal** : préparation de leur séjour d'été à vélo sur le canal du Midi
- **Accompagnement des Scouts de Saint-Denis** pour un camp vélo : réparation des vélos avec l'atelier vélo nomade et accompagnement



*Sortie avec les maternelles de La Source
au parc des impressionnistes*

Les actions « classiques »

- Fête des tulipes (avril)
- Fête du vélo de Plaine Commune (mai)
- Parade des associations et fête de Saint-Denis (octobre)



Les actions d'interpellation

Une présence institutionnelle

- Groupe local vélo de Saint-Denis (janvier, juin, octobre)
- Le comité vélo de Plaine Commune (novembre)

Autres actions

- Participation à l'inauguration de la piste cyclable de l'avenue Romain Rolland (janvier)
- Intervention à la journée Santé Hôpital Delafontaine (février)
- Table-ronde étude Entente Arc en Seine (septembre)
- Concertation prolongation du T8 avec le STIF avec MDB (octobre)
- Plan Climat Energie d'Aubervilliers (novembre)



L'organisation de Plaine Commune

Comité vélo de Plaine Commune

Définit le Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables (SDIC)
Élus + techniciens + Conseil général + Associations

Groupes locaux vélo par commune

Modalité des itinéraires (bande, piste, zone 30)
Déclinaison concrète (arceaux, signalétique, etc.)
Élus + techniciens UT voirie + Associations

Aubervilliers

Epinay / Seine

L'Île-St-Denis

La Courneuve

Pierrefitte /
Seine

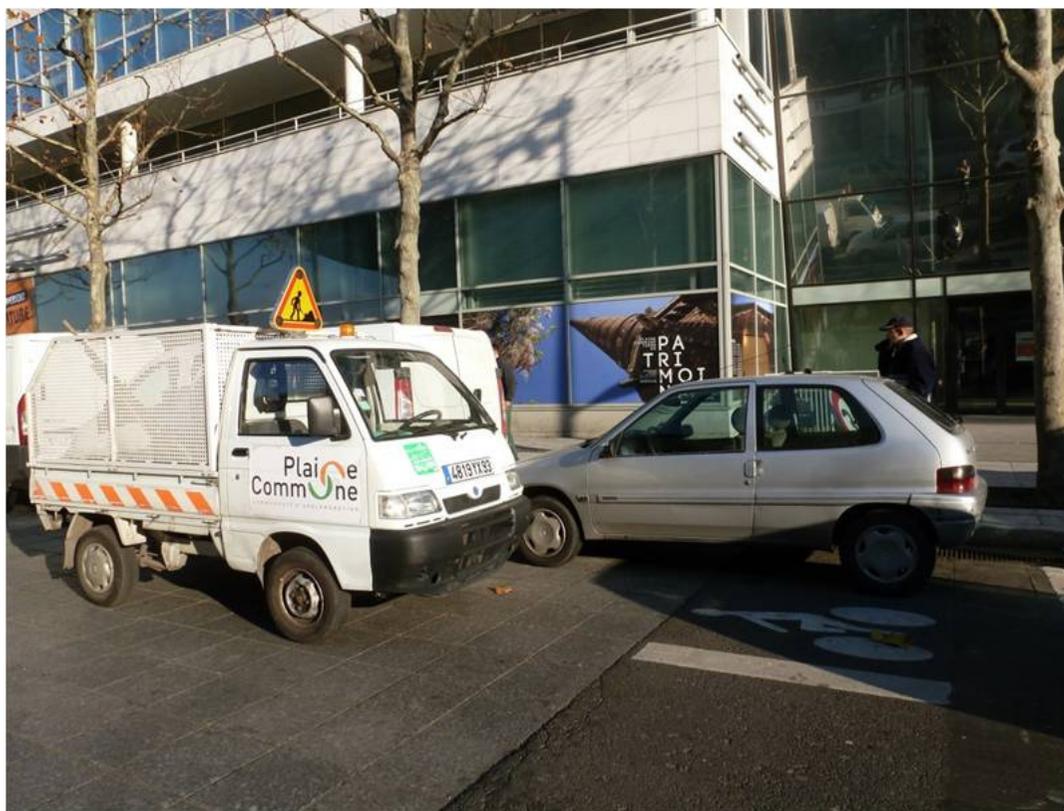
Saint-Denis

Saint-Ouen

Stains

Villetaneuse

Les aménagements cyclables façon Plaine Commune



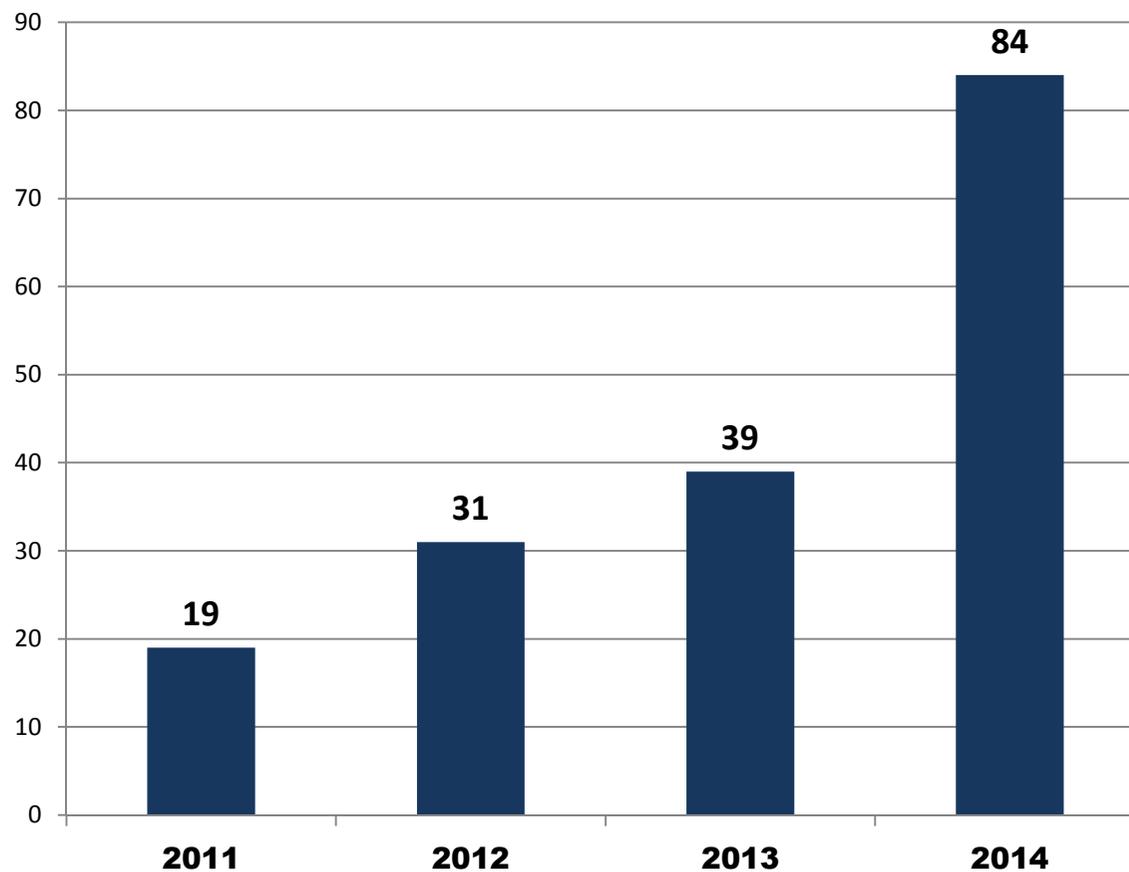
Devant le siège de l'agglomération avenue Jules Rimet...



Le double sens cyclable rue des Ursulines

Un doublement du nombre d'adhérentEs

Forte croissance des adhésions liée à l'activité de la vélo-école



De bons relais dans la presse locale

Découverte

La roue tourne



Awa s'attaque avec succès au vélo pliable sous le regard des bénévoles de « Vélo à Saint-Denis ».

A chaque sortie, je découvre de nouveaux paysages insoupçonnables. En plus, l'ambiance est géniale. » En une phrase, Arab Hebib résume tout le plaisir qu'il prend depuis qu'il a adhéré à l'association « Vélo à Saint-Denis ». Et si nous évoquons dans les colonnes de *Regards* l'association de solidarité dionysienne de Saint-Denis, c'est parce qu'elle se réunit tous les dimanches à 10h dans le parc de La Courneuve, au bout du parking Pyrrhus B, entrée Marville. « Nous avons créé "Vélo à Saint-Denis" afin de participer au comité vélo de Plaine Commune en 2010. Et puis, au début de l'année, on est allé au contact de la population pour que notre message passe. Nous sommes agréablement surpris de notre réussite.

Le journal de La Courneuve

regards

N° 411 du

01.40.34.63.17

Nous con
Une quar
de l'école
école du v

de la petite reine se lancent sur les vélos pliables et tentent de trouver leur équilibre. Fatima a du mal : « Je vais bientôt prendre ma retraite, il faut que je fasse de l'activité. Le vélo est idéal mais je ne savais pas que j'éprouverais autant de difficulté. » Pourtant, petit à petit, Fatima trouve une certaine assise. Mais cela ne va pas assez vite à son goût. « J'ai peur mais il faut persévérer », s'encourage-t-elle. De son côté, Yolande qui vient depuis février, prend le vélo de Daniel et part faire un tour dans le parc. Hervé et Frédéric donnent un cours d'autoréparation. « Le but de l'école consiste à mettre le vélo dans le quotidien des personnes. C'est simple mais cela induit de véritables changements. C'est un rapport à la ville qui se modifie, une relation au vivre ensemble », insiste Daniel Rigaud. C'est aussi une manière douce de découvrir son territoire avec ses parcs sublimes ou ses canaux. Et pourquoi pas de se rendre à son travail ? ● Gêrôme Guitteau

L'adhésion n'est que de 10 euros. Le premier cours de l'école est gratuit.
« Vélo à Saint-Denis » a pour mission de développer l'usage de la bicyclette dans Plaine Commune. L'association vous aide à définir le meilleur itinéraire à utiliser pour vous rendre sur votre lieu de travail. Par ailleurs l'association organise une balade une fois par mois.
Renseignements et contact via Daniel Rigaud. Tél.: 06 12 12 42 23 et mail: asso.veloasaintdenis@gmail.com

Combattre les contre-vérités

À la une

EN COMMUN

PLAINE COMMUNE

Aubervilliers • La Courneuve • Épinay • L'Île-Saint-Denis • Pierrefitte
• Saint-Denis • Saint-Ouen • Stains • Villetaneuse □ N°92 • JUILLET-AOÛT 2014

Pédaler en toute liberté

Circuler à vélo dans l'agglomération devient un jeu d'enfant avec le tout nouveau plan des itinéraires cyclables. Publié en mai par Plaine Commune, il permet d'identifier les itinéraires (pistes et bandes cyclables, zones prioritaires...) à l'échelle des neuf communes ainsi que les différents services mis à la disposition des cyclistes : aires de stationnement, magasins de vente et de réparation, bornes Vélib'... La carte est disponible gratuitement dans les mairies et à l'office de tourisme. Une version interactive sera bientôt disponible sur plainecommune.fr et sur l'application mobile.

Des aménagements spécifiques

Pistes cyclables, bandes cyclables, couloirs de bus ouverts aux vélos : ces aménagements spécifiques qui s'étendent sur 57 km, dont 36 km en site propre, permettent de circuler en toute tranquillité là où le trafic est important et les vitesses élevées. À terme, le réseau s'étalera sur 220 km.

Des quartiers de circulation apaisée

Situées essentiellement dans les centres-villes et les quartiers résidentiels des neuf communes, les zones de circulation apaisée permettent de rouler en bonne entente avec les automobiles et les piétons. Pas besoin d'aménagement spécifique grâce à la vitesse réduite à 20 ou 30 km/h dans ces secteurs où le cycliste peut circuler dans les deux sens de circulation, sans compter les nombreuses aires piétonnes.



Plaine mobile
... en avant les transports

Création de PlaineCyclo

Deux réunions en septembre et novembre



Cyclolile
l'Ile-Saint-Denis



Vélo à St Denis



Premières actions de PlaineCyclo

CYCLISTES USAGERS DU CANAL
**IL VOUS MANQUE
UN BOUT DE LA
PISTE CYCLABLE**

RÉCLAMEZ SON ACHÈVEMENT

À LA RESPONSABLE DE LA VOIRIE
DE PLAINE COMMUNE :

Mme LAURENCE GONNET
laurence.gonnet@plainecommune.com.fr

ET À L'ÉLU RESPONSABLE :

M. DOMINIQUE CARRE
dominique.carre@mairie-pierrefitte93.fr

SIGNALEZ LE PROBLÈME À

Agglo! 0 800 074 904
N° VERT Appel gratuit depuis un poste fixe et payant depuis un mobile (0,15 €/min)



Le collage du canal 30 novembre





avec **PlaineCyclo !**

Les cyclistes des villes de l'agglomération Plaine Commune accueillent les cyclistes parisiens pour une masse critique, balade revendicative jusqu'à l'Ile-Saint-Denis à l'occasion d'Alternatiba, village des alternatives.

Samedi 6 décembre

14h Bastille

15h15 Porte de Clignancourt

Atelier Vélo Nomade de Saint-Denis - Atelier solidaire (St Ouen) - Cyclolile (L'Ile-Saint-Denis) - L'Ile Vivante (l'Ile-Saint-Denis) – Vélo à Saint-Denis - Les vélos de la Brèche (Aubervilliers) avec <http://velorution.org/>

Pour rejoindre le village Alternatiba à l'Ile-Saint-Denis dans le cadre de la COP 20 de Lima (conférence sur le climat)

En perspective la COP 21 au Bourget du 30 novembre au 11 décembre 2015

Le rapport financier

Compte de Résultat 2014 (en euros)

Charges		Produits	
Achat 8 vélos (vélo école)	722,00	Excédent 2013	143,14
Montage vélos (vélo école)	50,00	84 adhésions	840,00
12 plots (vélo école)	30,00	Dons	410,00
Petit matériel fêtes Tulipes et St Denis	98,30	Vente gilets	70,00
Achat gilets fluo	120,00		
Impression gilets	280,00		
Photocopies et encre	67,48		
Pot AG	15,00		
Assurance	83,80		
Crédit mutuel - frais tenue compte	56,76		
Total Achats	1 523,34	Total	1 463,14

Déficit

- 60,20

Le déficit correspond au choix d'anticiper l'achat de vélos compte-tenu d'une offre commerciale exceptionnelle et ponctuelle

Les perspectives 2015

Les décisions prises en AG

L'offre de services vélo dans l'agglo

Rappel des étapes précédentes

- Étude Indiggo suite à l'arrêt des Velcom
- Appel à projet pour des services vélo
- Etudes ET Chantiers Ile-de-France + AICV retenus
- Travail avec les associations vélo du territoire

Une *Maison du Vélo*

Proposant une offre de services

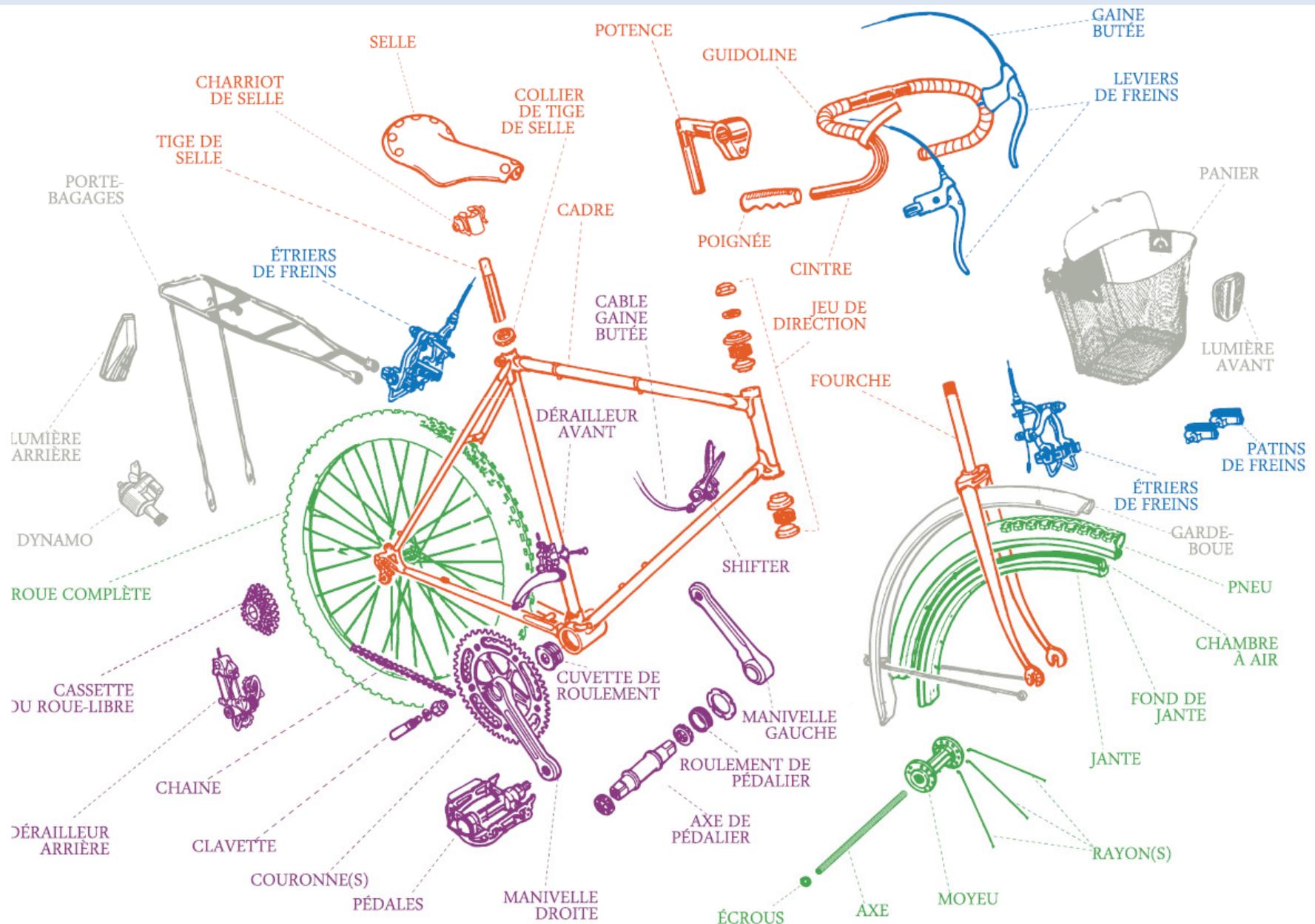
- Récupération – recyclage
- Ateliers d'auto-réparation
- Vélo-école

Le futur local 120 rue Gabriel Péri



- Devrait progressivement modifier le paysage sur l'agglomération
- Espace de rencontre, mutualisation et de services

Des outils développés par Bicycl'aide



Les décisions stratégiques pour 2015

- **Poursuivre les activités en veillant à équilibrer les actions en faveur du développement des usages (vélo-école, balades...) et les actions plus militantes (marquages, collages, masse critique...)**
- **Assurer une présence militante de l'association lors des événements de la COP 21** en rappelant la responsabilité de Plaine commune dans le retard en matière d'actions de lutte contre le réchauffement climatique



United Nations
Framework Convention on
Climate Change

L'élection du nouveau conseil d'administration

- **Rôle du conseil d'administration**

- Accompagnement du bureau sur les grandes orientations et choix stratégiques
- Au moyen de deux réunions par an en avril et septembre 2015

- **La composition du conseil d'administration**

- Benoît CLAIRE
- Mathieu DEHAUDT
- Hervé GATIGNOL
- Arab HEBIB
- Frédéric LE VAN (bureau)
- François MOUQUET (bureau)
- Daniel RIGAUD (président)
- Georges SALOMON
- Laure TOUGARD (bureau)