

RÉALISATION DU SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO AGGLOMÉRATION DE PLAINE COMMUNE

PHASE 2 : DÉFINITION
DES ORIENTATIONS



Présentation du 08 juillet 2010

INTRODUCTION	3
I. Rappel du diagnostic	5
I.1. Etat actuel des aménagements	6
I.2. Aménagements programmés à l'horizon 2015	8
I.3. Scénario d'aménagements retenu	10
II. Orientations d'aménagements	11
II.1. Méthodologie	12
II.2. Le réseau principal	13
II.3. Le réseau secondaire	17
II.4. Maillage proposé / programmé horizon 2015	19
II.5. Maillage proposé/ routes départementales	20
III. Propositions d'aménagements du réseau principal	22
III.1. Axe Nord-Sud	23
III.2. Axes Est-Ouest	25
III.3. Axe du Canal	27
III.4. Couronne extérieure	29
III.5. Couronne intérieure	31
IV. Normes de stationnement vélo	33
IV.1. Inscription au PLU	34
IV.2. Exemples de normes stationnement vélo dans les PLU	35
IV.3. Propositions pour le territoire de Plaine Commune	37
SUITE DE L'ETUDE	40

INTRODUCTION

ENJEUX & OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

Enjeux de l'étude

- Elaborer un plan d'action à l'échelle de l'agglomération,
- Augmenter la part modale du vélo dans les déplacements internes au territoire de Plaine commune,
- Limiter les pollutions liées aux véhicules à moteur et permettre aux cyclistes de se réappropriier le territoire,
- Améliorer le cadre de vie des habitants,
- Développer l'éco-mobilité et les modes de déplacement actif,

Objectifs de l'étude

- Connaître le réseau : les points positifs ou négatifs et le potentiel en terme de cyclabilité du territoire,
- Assurer une cohérence et continuité globale en terme de réseau à l'échelle du territoire,
- Etablir un planning de réalisation des aménagements et actions,

INTRODUCTION

RAPPEL DES PHASES DE L'ÉTUDE



Phase 1

Diagnostic

Compréhension du contexte des déplacements,
Evaluation de l'existant et des potentialités de développement,
Présentation des services vélos,
Définition des grandes orientations du schéma directeur,



Phase 2

Définition des orientations

Sélection et hiérarchisation des pôles générateurs,
Mise à jour de lignes de désirs,
Proposition de critères d'évaluation des différents scénarii,
Validation : réseau du schéma directeur vélo & plan d'actions,

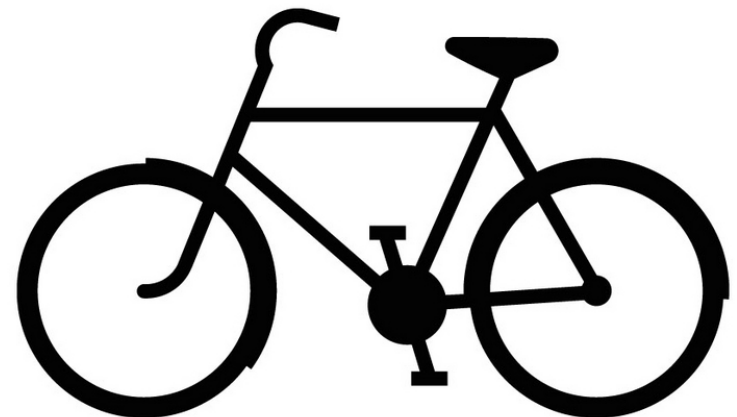


Phase 3

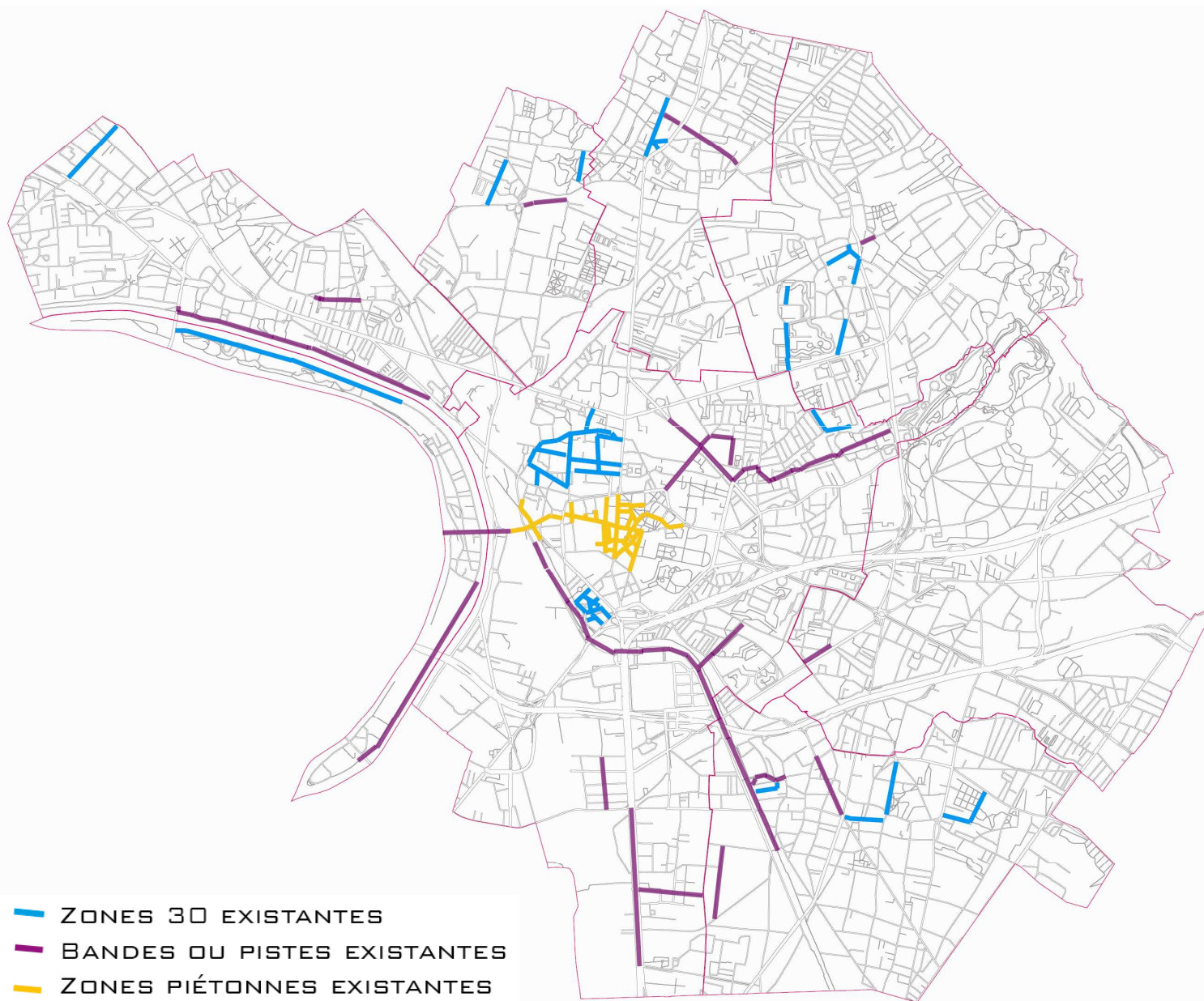
Programme fonctionnel

Déclinaison concrète des actions nécessaires dans le temps
pour aboutir à un maillage cohérent sur le territoire
(itinéraires, stationnements, services annexes au vélo)

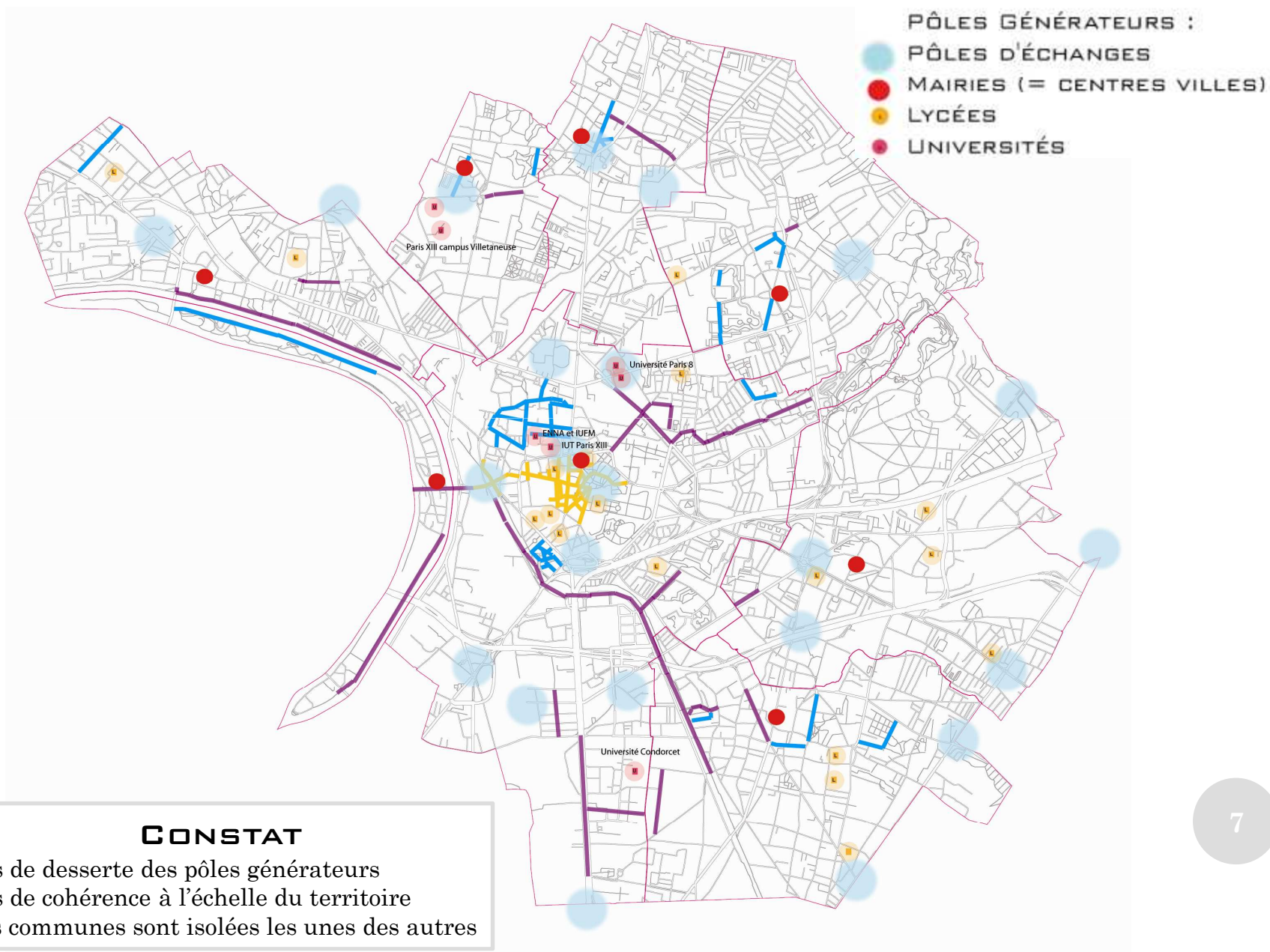
I. RAPPEL DU DIAGNOSTIC



ETAT ACTUEL DES AMÉNAGEMENTS

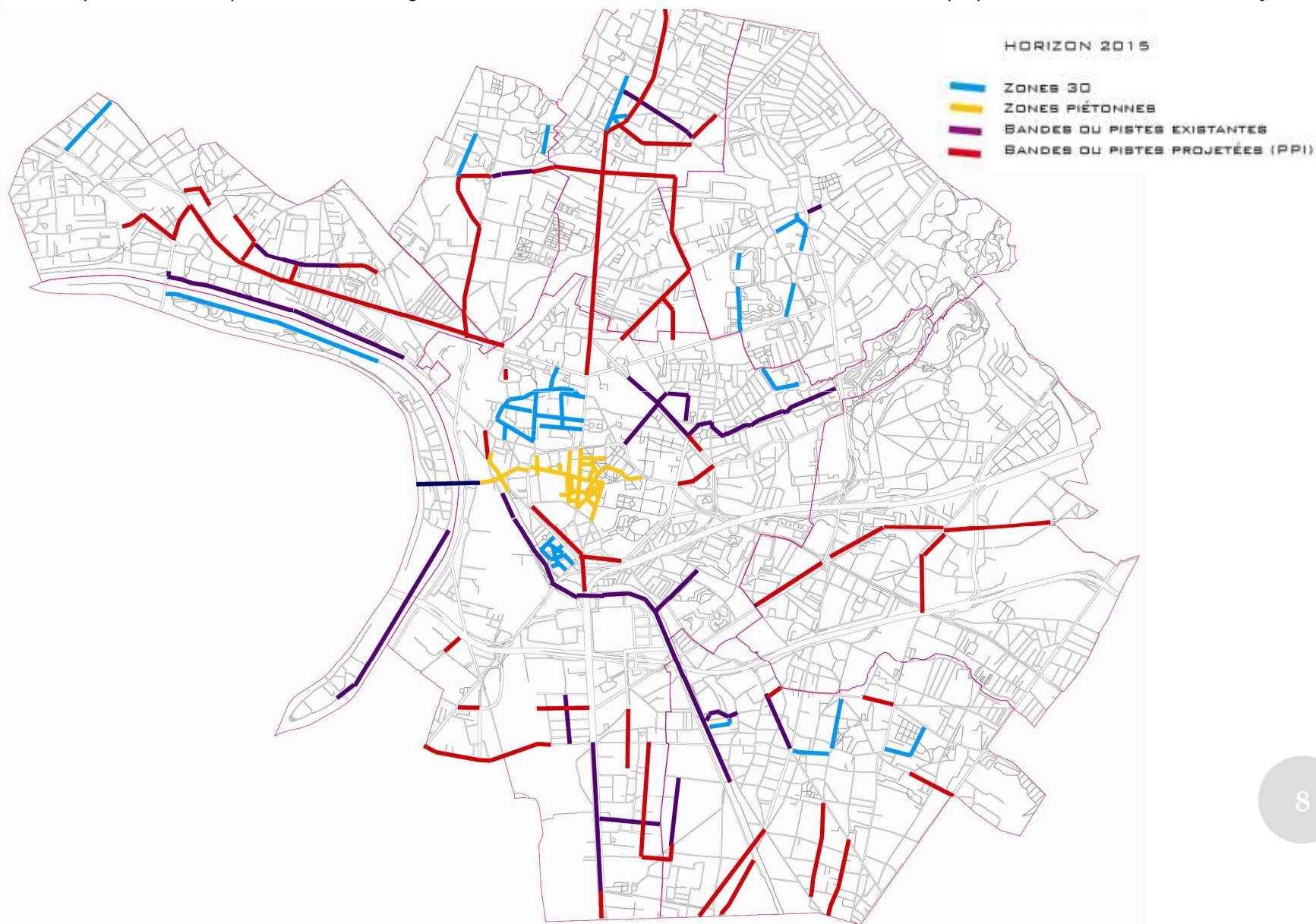


ETAT ACTUEL DES AMÉNAGEMENTS

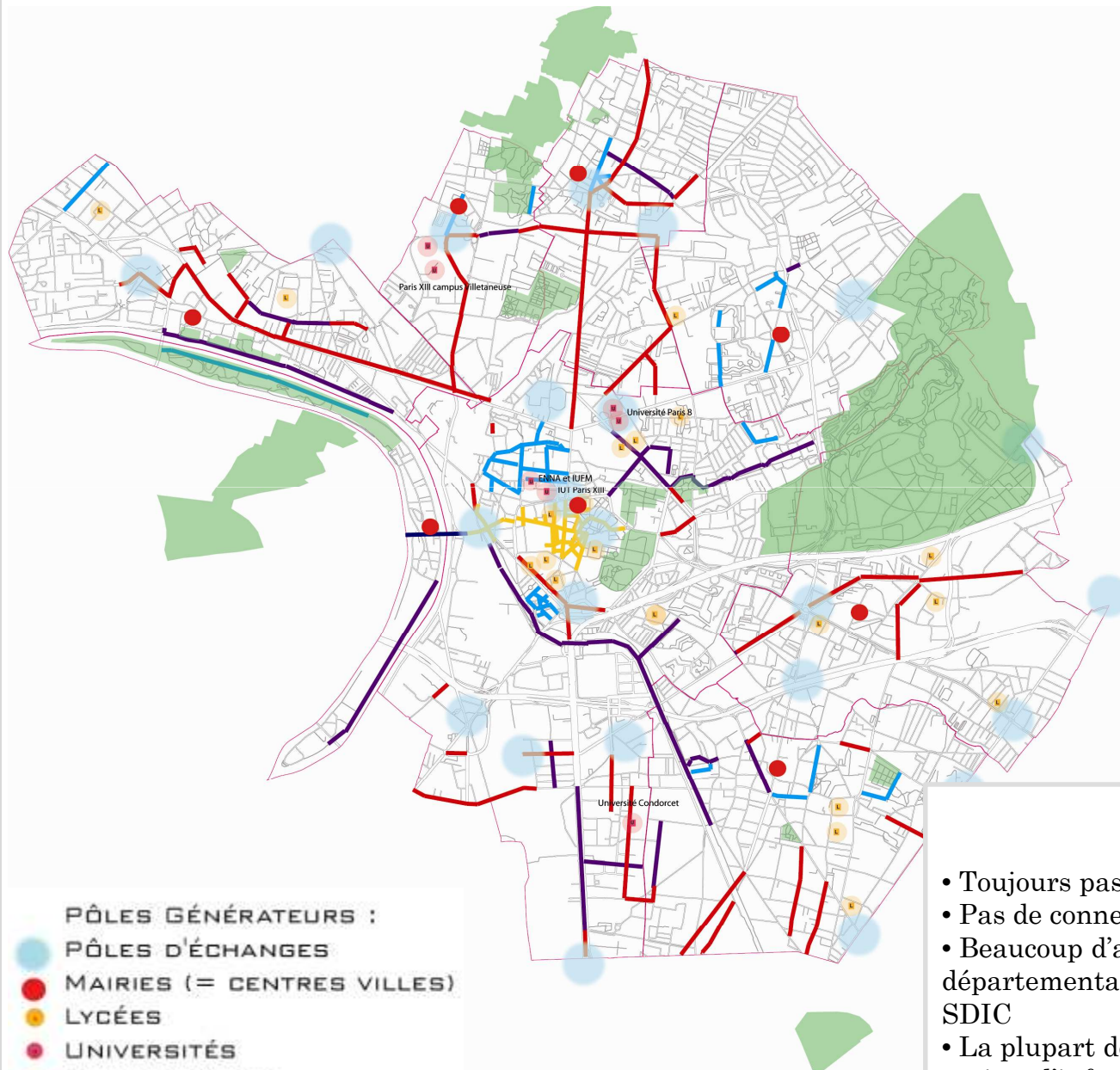


AMÉNAGEMENTS PROGRAMMÉS À L'HORIZON 2015

Remarque : Cette carte présente les aménagements relevant du PPI , travaux d'infrastructure et non les propositions du schéma directeur cyclable.

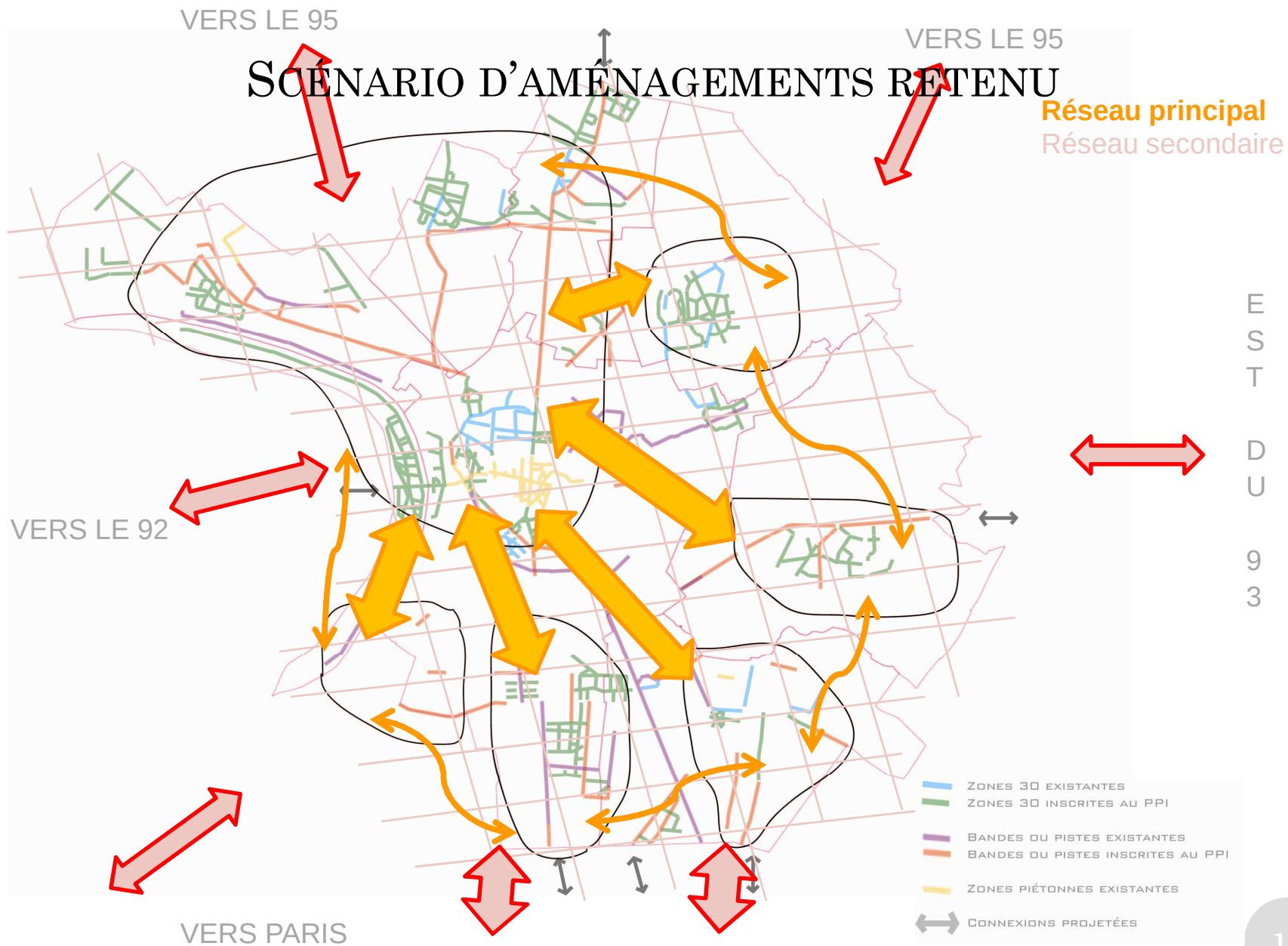


AMÉNAGEMENTS PROGRAMMÉS À L'HORIZON 2015



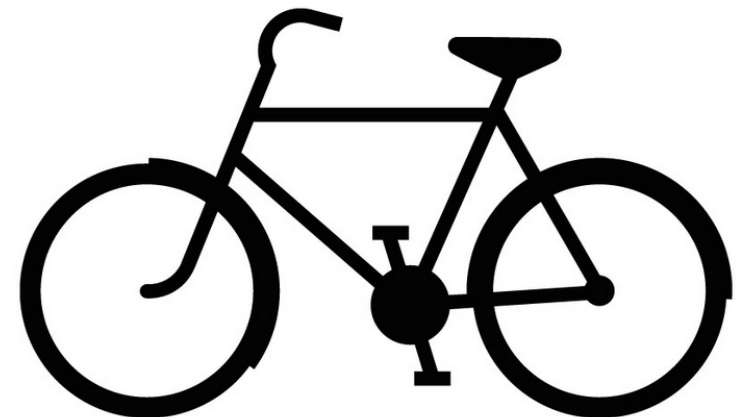
CONSTAT

- Toujours pas de maillage cohérent,
- Pas de connexion avec les centres villes,
- Beaucoup d'aménagements via les départementales, en lien avec les prévisions du SDIC
- La plupart des itinéraires sont en lien avec les projets d'infrastructures lourdes (tram'Y,...)



Articulation des futures liaisons sur la base de celles projetées d'ici 2015
 Connexions avec l'extérieur
 Priorisation des itinéraires à l'échelle territoriale

II. ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENTS



MÉTHODOLOGIE

- Sélection et hiérarchisation des pôles générateurs

LE RÉSEAU PRINCIPAL :

- Centres villes de chaque commune
- Gares et pôles d'échanges
- Connexions avec l'extérieur
- Universités, lycées et collèges

LE RÉSEAU SECONDAIRE :

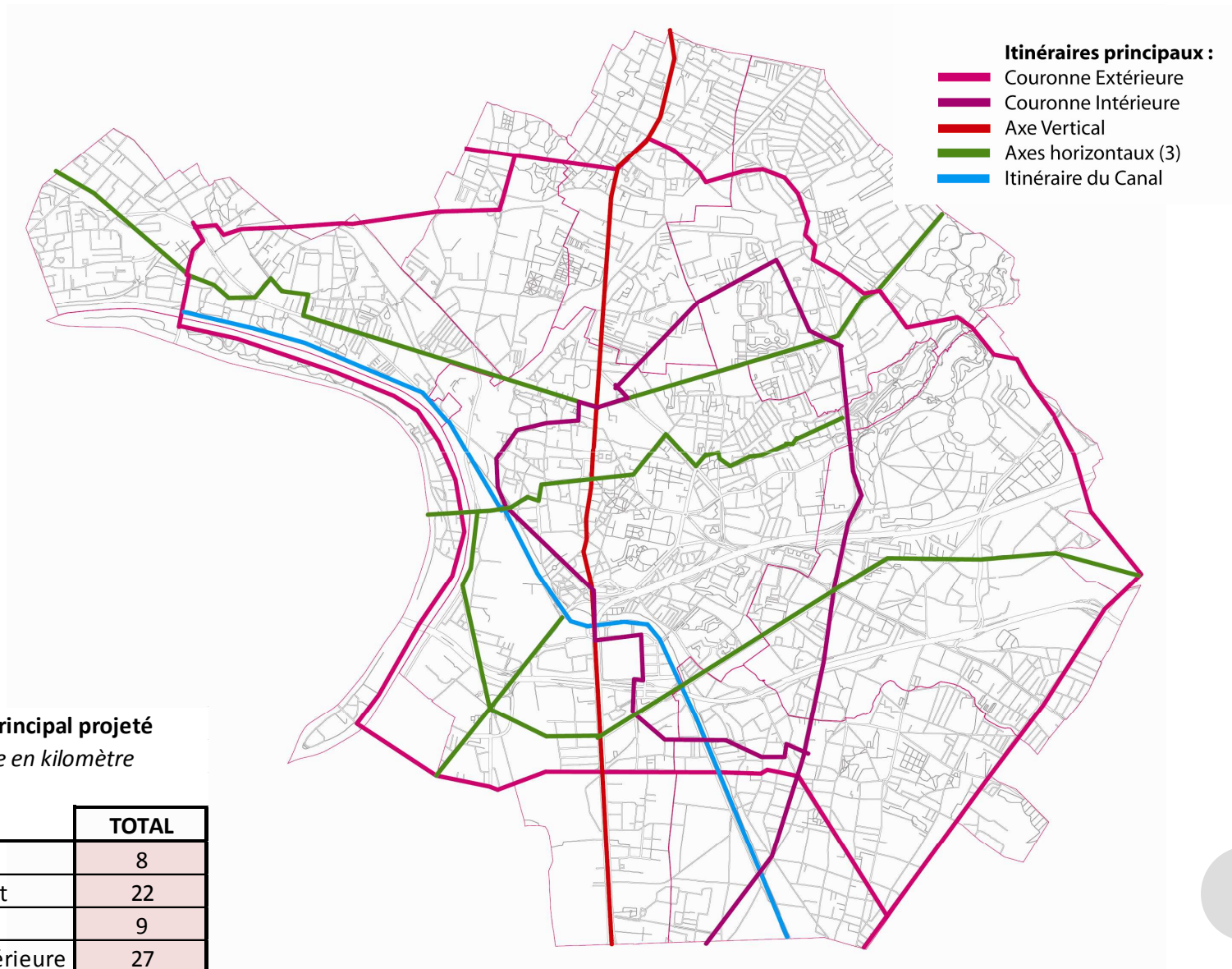
- Zones principales d'emplois
- Espaces de rencontres sociales, culturelles ou sportives

- Propositions de lignes d'actions

Accent sur la lisibilité du réseau principal

(codes couleurs, noms des axes... campagne de communication)

LE RÉSEAU PRINCIPAL



LE RÉSEAU PRINCIPAL



Réseau principal projeté

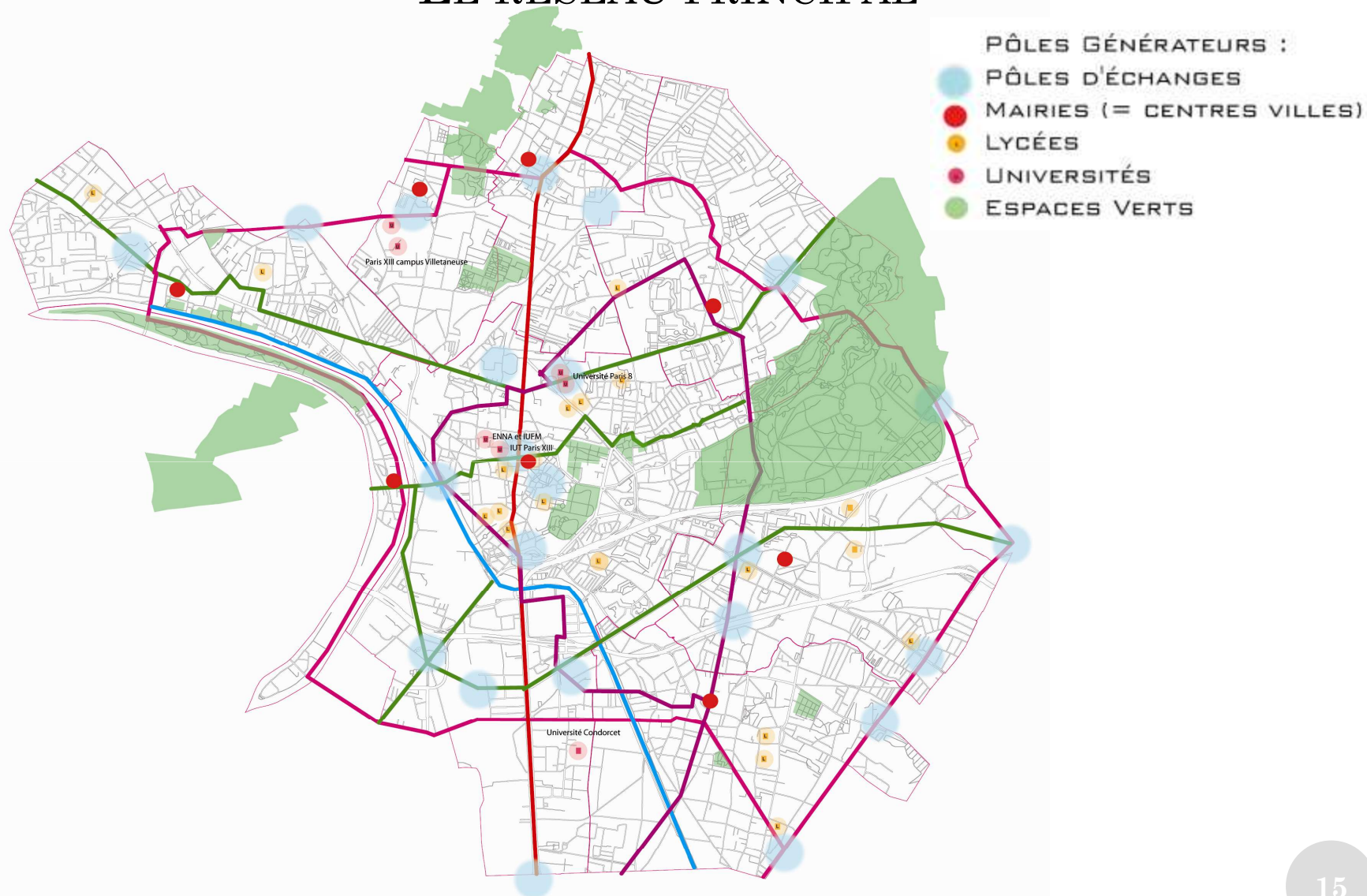
Distance en kilomètre

	Aubervilliers	Epinay	La Courneuve	L'Ile	Pierrefitte	St-Denis	Stains	Villetaneuse	TOTAL
Axe Nord-Sud					3	5,3			8,3
Axes Est-Ouest		4,8	3,5	0,7		10,7	2,4		22,1
Axe du Canal	2,4	2,9				3,3			8,6
Couronne Extérieure	4,8	3	4,5	5,4	1,7	3	3	2,0	27,4
Couronne Intérieure	3,4		2,8		0,8	5,4	2,3		14,7
TOTAL	10,6	15,5	10,8	6,1	5,5	29,9	10,1	2,0	81,2

Ces itinéraires ne sont pas arrêtés. Pour l'instant, il s'agit seulement de ligne de désir.

→ **distances INFORMATIVES**

LE RÉSEAU PRINCIPAL

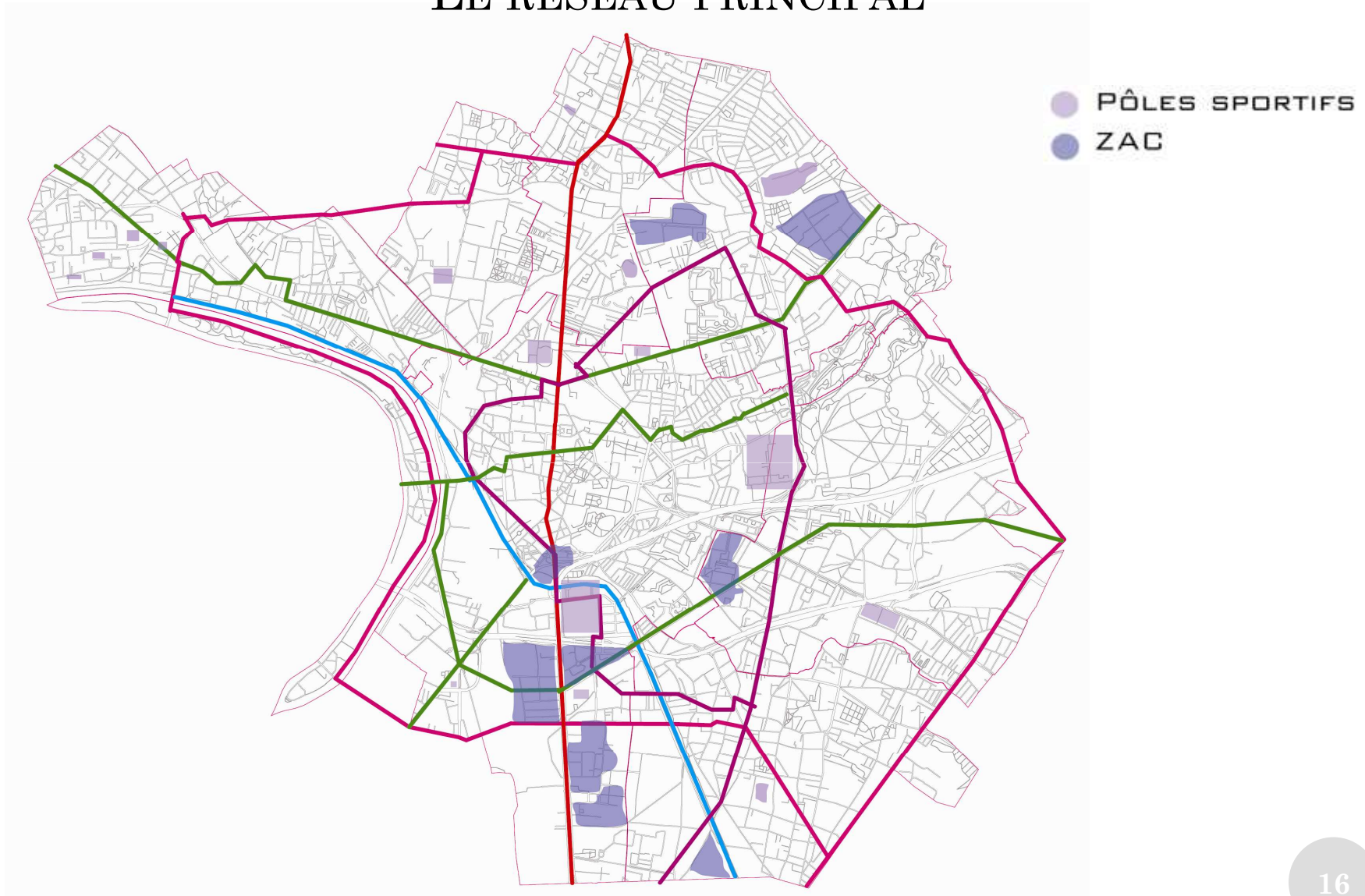


Maillage régulier du territoire

Desserte des 8 centres villes, des pôles d'échanges, du parc de la Courneuve et des pôles d'enseignements

→ Aménagements « lourds » permettant une bonne vitesse des cyclistes

LE RÉSEAU PRINCIPAL

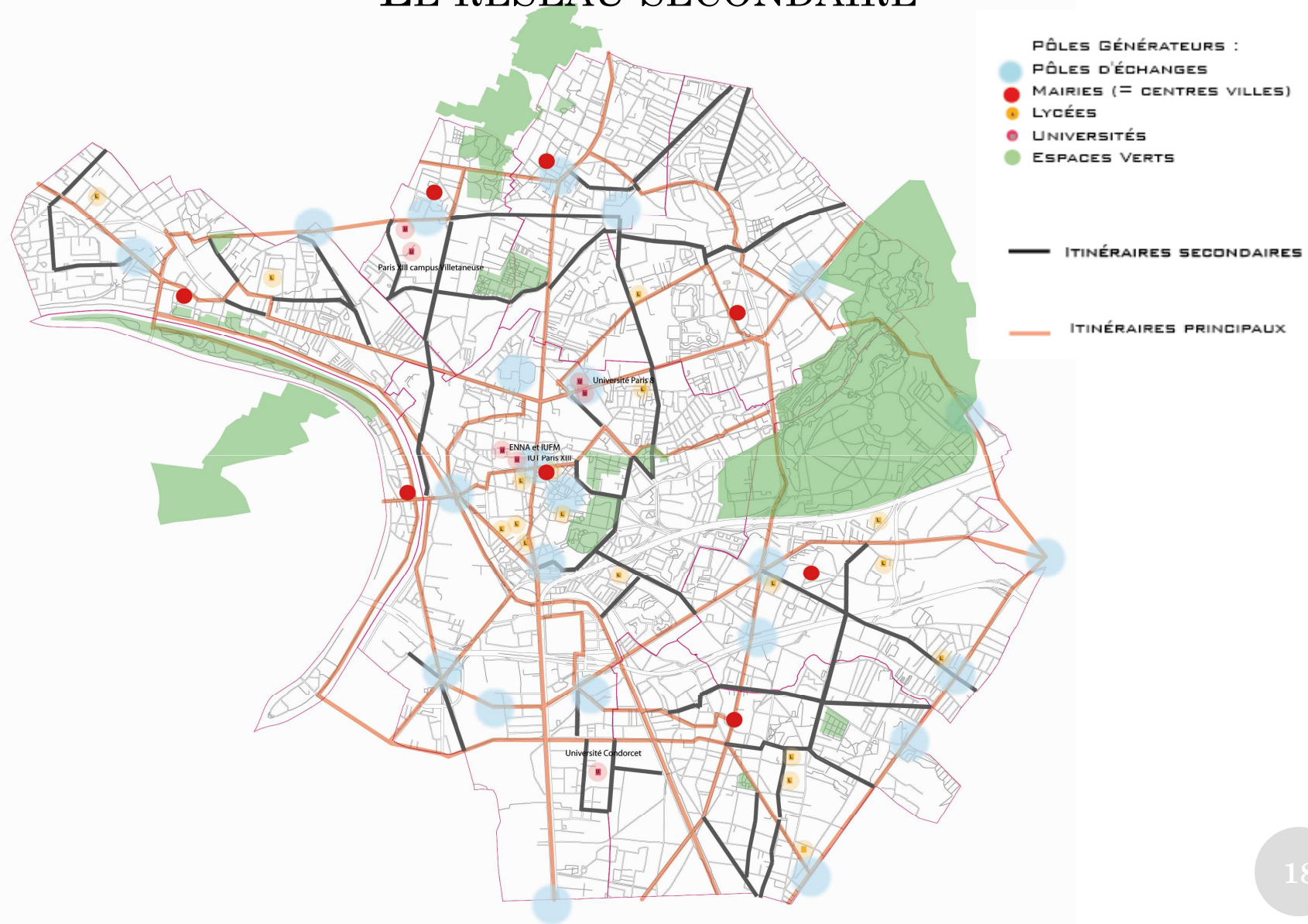


Desserte des zones d'aménagements et des principaux pôles sportifs.

LE RÉSEAU SECONDAIRE



LE RÉSEAU SECONDAIRE



Véritable complément au maillage principal, il permet un rabattement efficace vers les axes principaux depuis les grandes zones d'activités

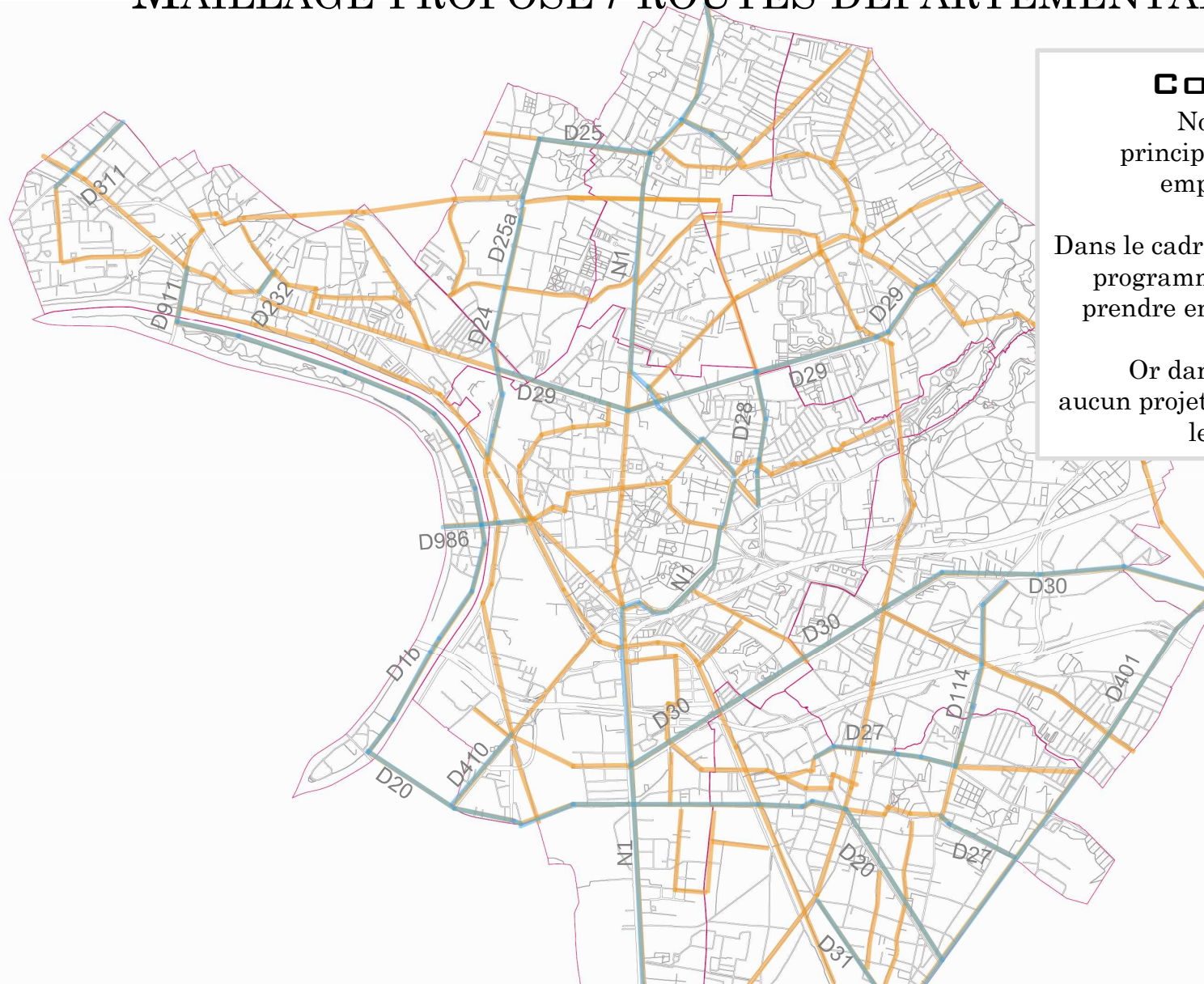
MAILLAGE PROPOSÉ / PROGRAMMÉ HORIZON 2015

Les itinéraires principaux et secondaires proposés s'articulent sur les aménagements déjà programmés à l'horizon 2015.



- ITINÉRAIRES PRINCIPAUX ET SECONDAIRES PROPOSÉS
- AMÉNAGEMENTS (BANDES OU PISTES) EXISTANTS ET INSCRITS AU PPI

MAILLAGE PROPOSÉ / ROUTES DÉPARTEMENTALES



CONSTAT

Nombre d'itinéraires principaux et secondaires empruntent les routes départementales. Dans le cadre d'aménagements programmés, le CG peut les prendre en charge à hauteur de 50%.

Or dans notre cas précis, aucun projet n'est identifié sur le maillage proposé.

— ITINÉRAIRES PRINCIPAUX ET SECONDAIRES

— ITINÉRAIRES PRINCIPAUX ET SECONDAIRES EMPRUNTANT LES DÉPARTEMENTALES