

Compte-rendu

14 mars 2012

Comité vélo de Plaine Commune

Etaient présents :

- Dominique CARRE – Président du comité vélo et conseiller communautaire délégué aux transports et déplacements
- Laurence GONNET – DGST – Plaine Commune
- Georges OLIVEIRA – DGST – Plaine Commune
- Ana DOMINGOS – DGST - Plaine commune
- Jean-Pierre BILDMAN – UT La Courneuve - Plaine Commune
- Patrick FENERY – UT Pierrefitte-Stains-Villetaneuse – Plaine Commune
- Alexandre SCHIRATTI – Délégation à la mobilité - Plaine Commune
- Eugénie PONTHER – Conseillère municipale - Epinay-sur-Seine
- Nathalie TORCOL – Ville d'Epinay-sur-Seine
- Muriel TENDRON-FAYT – Maire-Adjointe - La Courneuve
- Cécile RANGUIN – Maire-Adjointe – Saint-Denis
- Nicolas LAURENT – Cabinet du maire de Saint-Denis
- Martine JOVER – Conseil Général de Seine-Saint-Denis
- Marion TILLOUS – Université Paris 8
- Jean-Pierre LEROSEY – AUT Plaine Commune
- Jean-Marie COAN – Vélo à Saint-Denis
- Georges SALOMON – Vélo à Saint-Denis
- Laure TOUGARD – Vélo à Saint-Denis
- David L'HÔTE – Association des Citoyens des 4 Routes – La Courneuve

A l'attention de :

présents +

- Daniel DESBIENDRAS – Conseiller Communautaire Délégué à la Voirie, à la Circulation et au Stationnement
- Odile FOURNIER – Maire-Adjointe d'Aubervilliers
- Denis REDON – Conseiller Municipal Délégué – Epinay-sur-Seine
- Luc GUENET – Maire-Adjoint - l'Île-Saint-Denis
- Aurélien BERTHOUX – Conseiller municipal – Pierrefitte
- Francis MORIN – Maire-Adjoint - Stains
- Luis CHACON – Maire-Adjoint - Villetaneuse
- Estelle BEAUCHEMIN – Conseil Régional d'Île-de-France
- Philippe GAJEWSKI – Université Paris 8
- Pascal BINZACK – Président Université Paris 8
- Roland BOUVARD – DGST – Plaine Commune
- Luc BOUVET – DDUS – Plaine Commune
- Philippe PION – Développement économique – Plaine Commune
- Juliette CASTAY – Délégation à la Mobilité – Plaine Commune

- Frédérique DEQUIEDT – Délégation à l'Ecologie Urbaine – Plaine commune
- François-Régis CYPRIANI – DDUS – Plaine Commune
- Martine PEROT – Directrice de la Communication – Plaine Commune
- Grégory MORIN – Chargé de projets communication – Plaine Commune
- Norbert MAYAUD –UT Aubervilliers - Plaine Commune
- Alain FERAUD – Directeur UT Saint-Denis - Plaine Commune
- Rachida ZARBAN – UT Saint-Denis
- Vincent MALARD –UT Epinay-sur-Seine - Plaine Commune
- Claire BAYE –UT Pierrefitte-Stains-Villetaneuse - Plaine Commune
- Roland LEGROS – Union des riverains du Stade de France

Ordre du jour :

- 1- Point sur l'achèvement de la programmation 2011
- 2- Présentation de la programmation du SDIC à 2016 – focus sur la programmation 2012
- 3- Présentation de l'étude « analyse des points durs de l'itinéraire le long du canal Saint-Denis » du département (par Martine Jover, CG 93)
- 4- Canal Saint-Denis – Projets d'aménagement sur les berges
- 5- Zones 30 – proposition de périmètres de développement et information sur les mesures d'accompagnement
- 6- Services vélo – point d'étape sur l'étude
- 7- Fête du vélo – présentation des manifestations

L'ensemble du document de présentation est joint au présent compte-rendu.

1. POINT SUR L'ACHEVEMENT DE LA PROGRAMMATION 2011

Plaine Commune présente le bilan des aménagements programmés en 2011 et non encore réalisés. Hormis une opération sur lesquelles des difficultés ont été rencontrées, tous les aménagements hors ceux sur voirie départementales seront réalisés avant l'été 2012. Concernant les aménagements sur voirie départementale, Plaine Commune informe qu'une réunion avec les services du département est prévue le 28 mars pour faire le point sur la programmation 2011 et 2012.

Dominique Carré attire l'attention sur le projet d'aménagement sur le boulevard Pasteur à Pierrefitte. La bande cyclable actuellement existante est effacée, aussi il conviendrait de proposer au département, en plus d'une bordure infranchissable ponctuelle au niveau du croisement avec la rue Etienne Dolet, de reprendre l'intégralité du marquage de la bande sur toute la section.

2. PRESENTATION DE LA PROGRAMMATION DU SDIC A 2016 – FOCUS SUR LA PROGRAMMATION 2012

Plaine Commune rappelle les trois scénarios qui avaient été envisagés pour la mise en œuvre du SDIC au cours de l'élaboration du plan vélo :

- 1/ Mise en œuvre prioritaire du réseau principal
- 2/ Réalisation prioritaire du réseau principal tout en réduisant les disparités d'aménagements cyclables sur l'agglomération
- 3/ Réalisation prioritaire du réseau principal et secondaire avec une action conjointe et coordonnée entre Plaine Commune et le département

Le scénario 2 avait été retenu par le comité vélo et validé en bureau communautaire du 8 décembre 2011.

Plaine Commune détaille par ville et par opération la programmation 2012.

Plusieurs remarques sont formulées par des membres du comité vélo.

- Rue de la Chevrette à Epinay-sur-Seine : la ville informe qu'il n'existe pas d'aménagement cyclable contrairement à ce qui est cartographié ; elle demande à ce que qu'un aménagement soit étudié et réalisé en 2012.

- Avenue du Président Wilson à Saint-Denis : sur la section entre la rue du Landy et la Porte de la Chapelle, le comité d'axe 153 prévoit l'aménagement d'un couloir de bus de 3,20 m de largeur sans séparateur, qui pourrait être ouvert aux vélos ; les associations demandent à ce qu'un aménagement spécifique soit également réalisé. Le projet d'aménagement sur tout l'axe, de la Porte de Paris à la Porte de la Chapelle, sera présenté en comité vélo dès qu'un accord de principe aura été donné par le département.

- Z30 4 Routes à La Courneuve : les associations demandent à ce que le tourne-à-gauche au niveau du débouché de la rue Anatole France sur l'ex-RN2 soit inscrit à l'ordre du jour de la réunion prévu avec le département.

- Aménagement cyclable le long du T5 à Saint-Denis et Pierrefitte : les associations pointent le traitement des réinsertions de la piste cyclable au niveau des carrefours qui s'avère être peu efficace en raison de l'importance du trafic et du non-respect des sas vélos par les véhicules motorisés. Ils demandent à ce qu'une attention particulière soit portée au projet du T8 pour ne pas reproduire cette erreur.

Cécile Ranguin demande à ce qu'une note d'information sur la programmation 2012 à Saint-Denis soit présentée en bureau municipal.

Liaison Porte de Paris-Pleyel : l'AUT Plaine Commune propose d'aménager un itinéraire alternatif au boulevard Anatole France, depuis la rue du Port à Saint-Denis via la rue Charles Michel et le boulevard de la Libération ; Vélo à Saint-Denis souligne qu'elle considère ces deux itinéraires complémentaires et non alternatifs.

La question du recensement du réseau cyclable existant sur les communes limitrophes de Plaine Commune afin de voir les possibilités de connexion est posée.

3. PRESENTATION DE L'ETUDE « ANALYSE DES POINTS DURS DE L'ITINERAIRE LE LONG DU CANAL SAINT-DENIS » DU DEPARTEMENT (PAR MARTINE JOVER, CG 93)

Le département présente les conclusions de l'étude qu'il a réalisée sur les points durs de l'itinéraire le long du canal Saint-Denis dans le cadre de l'ouverture provisoire de la véloroute Paris-Londres pour les Jeux Olympiques de 2012.

Deux points durs ont été recensés :

- 1/ Pont de Stains (travaux de prolongement de la ligne 12)
- 2/ Secteur gare RER de Saint-Denis (travaux du T1 et du T8)

Des préconisations sont faites pour sécuriser provisoirement les déviations entraînées par la présence de ces points durs jusqu'au rétablissement de la continuité de l'itinéraire.

Les associations interrogent sur le traitement de la déviation causée par l'implantation provisoire de l'entreprise Unibéton sur les berges au niveau du pont du Landy, pas assez sécurisée à l'heure actuelle. Ce point sera étudié par les services de Plaine Commune

4. CANAL SAINT-DENIS – PROJETS D'AMENAGEMENT SUR LES BERGES

Vélo à Saint-Denis interroge sur la location précise de l'itinéraire le long du canal Saint-Denis. En effet, l'itinéraire principal est prévu rive droite au SDIC, mais le projet de réaménagement des berges rive gauche du canal entre le carrefour des canaux à Paris et le pont de Stains à Aubervilliers présenté par la ville de Paris lors de son comité vélo laisse supposer que l'itinéraire principal sera situé rive gauche. Plaine Commune répond que la circulation rive droite reste possible pour le moment même si moins confortable en raison des activités économiques appelées à se développer. Toutefois, l'itinéraire principal pourrait évoluer à terme vers la rive gauche, le basculement vers la rive droite au niveau du pont de Stains restant à traiter.

L'AUT Plaine Commune attire l'attention sur l'aménagement réalisé au niveau des berges de Seine à Epinay-sur-Seine, dont le revêtement en stabilisé lui semble peu confortable. La ville répond qu'il semble difficile d'envisager un revêtement autre de type enrobé en raison de la nature du site, et rappelle qu'un itinéraire alternatif le long du T8 sera opérationnel en 2014.

5. ZONES 30 – PROPOSITION DE PERIMETRES DE DEVELOPPEMENT ET INFORMATION SUR LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

Plaine Commune présente les éléments contexte dans lequel s'inscrit le principe de généralisation des zones 30 à l'échelle de l'agglomération.

La ville de Saint-Denis demande à ce qu'un débat de fond sur cette question ait lieu au sein de la ville.

Muriel Tendron-Fayt insiste par ailleurs sur l'importance de la communication pour la réussite de la démarche, et souhaite que celle-ci soit replacée dans une démarche plus globale liée à la sécurité routière.

Au vu des réactions diverses, le comité vélo décide de ne pas se prononcer sur ce point avant qu'un débat de fond n'ait lieu dans différentes instances.

6. SERVICES VELO – POINT D'ETAPE SUR L'ETUDE

Plaine Commune présente les éléments de cadrage de l'étude services vélo, dont la consultation a été lancée le 13 mars 2012.

Vélo à Saint-Denis informe sur le lancement d'une étude par la ville de Saint-Denis relative à l'utilisation de l'ancienne gare RER de la Plaine située au niveau du carrefour Président Wilson/Landy. Cet emplacement pourrait en effet abriter une éventuelle structure liée à un service vélo.

7. FETE DU VELO – PRESENTATION DES MANIFESTATIONS

Plaine Commune propose d'organiser une balade vélo le samedi 2 juin 2012 dans le cadre de la Fête du Vélo nationale. Une proposition de circuit en boucle est présentée aux membres du comité vélo : Place Jean Jaurès à Saint-Denis → Pierrefitte → centre-ville de Villetaneuse → centre-ville de Saint-Denis → Place Jean-Jaurès à Saint-Denis.

Concernant les sections empruntant le tracé du T8, Plaine Commune informe qu'un contact sera pris avec le département pour déterminer dans quelles mesures les travaux impacteront le passage des participants, et les solutions qui peuvent être envisagées pour sécuriser le parcours.