

Saint-Denis, le 23 février 2015

Corentin DUPREY

Candidat aux élections départementales

Parti socialiste

36 rue de la Légion d'honneur

93200 SAINT-DENIS

Tel : 06 41 94 40 95

Monsieur le Président,

J'ai bien reçu votre courrier au nom de l'association « Vélo à Saint-Denis ». Je l'ai lu avec attention et je vous en remercie. Je partage l'objet de votre interpellation qui est de donner à ce mode de transport économique et écologique une plus grande place dans nos villes avec des aménagements qui assurent la sécurité de ses utilisateurs.

Si je peux comprendre des impatiences ou des critiques comme la réalisation incomplète du réseau tel qu'envisagé par la précédente majorité départementale en 2002, il me semble excessif d'affirmer que le Conseil général ait « *poussé la négligence à bloquer les initiatives des autres collectivités* ». D'ailleurs, des initiatives locales non concertées avec le CG, comme les « Vel'com », n'ont pas toujours été un succès non plus.

Il convient de ne pas oublier que le CG 93 a traversé ces dernières années une période financière difficile, héritage de la crise de 2008 et des emprunts toxiques. Il a cependant assuré des investissements massifs, non anticipés avant 2008, en faveur des collèges et pour cofinancer de nouveaux transports en commun, dont les lignes en surface sont souvent doublées de pistes cyclables (8 km le long du tram T8).

Son rétablissement financier désormais en bonne voie, le CG a souhaité donner une nouvelle impulsion à sa politique en faveur du vélo. Je suis prêt à convenir que le bilan des années 2008-2012 peut paraître insuffisant. C'est parce que nous avons cette lucidité qu'il est possible de repartir de l'avant sur un rythme plus élevé et avec des réalisations de meilleure qualité. De nombreuses actions sont intégrées hors du strict budget « vélo », par exemple en faveur de l'accessibilité des collèges. Cette démarche globale sera poursuivie.

Ainsi, soucieuse d'un dialogue constructif avec les acteurs du vélo dans l'agglomération, la cheffe de bureau développement durable du CG a échangé avec vous en juin dernier. Elle vous a annoncé une révision de ses procédures afin de gagner en réactivité et pour concevoir des aménagements cyclables plus efficaces, grâce notamment au partenariat avec l'association « *Mieux se déplacer à bicyclette* ».

Des signes encourageants sont d'ores et déjà à noter, comme les travaux d'amélioration des voies cyclables le long du canal de l'Ourcq qui débutent ce mois-ci au niveau de Sevran (élargissement, éclairage, signalétique). Des projets importants de réaménagement des anciennes routes nationales vont aussi aboutir dans les prochaines années pour donner une place plus importante aux circulations douces.

Candidat sur le canton de Saint-Denis 2 au nom des Socialistes, des Écologistes, des Radicaux de gauche et du Mouvement Républicain et Citoyen avec mon binôme Najia Amzal, maire-adjointe de Stains, je

m'engage à appuyer un renforcement des moyens du CG à destination des aménagements cyclables dans le département et notamment sur le territoire de Saint-Denis et Plaine commune.

Je m'impliquerai pour la concrétisation dans les meilleurs délais des projets du Département sur notre territoire, notamment boulevard de la Libération (RN 14), boulevard d'Ornano (RD 14), avenue de Stalingrad entre Stains et Saint-Denis (RD 29), rue du Landy (RD 20), rues Paul Éluard et du Fort de la Briche (RD24)...

De nombreux autres dossiers doivent aussi se concrétiser sur les communes de l'agglomération : route de Saint-Leu à Épinay et Villetaneuse, boulevard Charles de Gaulle à Pierrefitte... En revanche, la poursuite des aménagements cyclables du Canal Saint-Denis revient à Plaine commune, à qui je rappellerai cette nécessité de terminer les travaux débutés il y a près de 10 ans.

En concertation avec vous et les autres acteurs, je m'attacherai à défendre des projets complémentaires, notamment pour améliorer et sécuriser les accès au parc Georges-Valbon par l'avenue Maxime-Gorki, en bordure de Stains et Saint-Denis. Je souhaite également obtenir un bilan des reports de circulation après la mise en service du tramway T8 pour déterminer les itinéraires les plus adaptés à renforcer autour de cette ligne. En lien avec la Région Île-de-France, je souhaite contribuer à un développement soutenu des consignes Véligo dans les gares.

Élu au Conseil général, je m'impliquerai également pour remédier aux coupures urbaines accidentogènes, comme la bretelle autoroutière du docteur Lamaze.

La pratique renforcée du vélo doit aussi être l'occasion de faire émerger de nouvelles activités économiques et solidaires de réparation et d'entretien des vélos. Il s'agit, par différentes mesures, de créer un cercle vertueux où la pratique croissante du vélo doit amener à rendre plus évidentes les politiques destinées à renforcer son développement.

Étant moi-même un cycliste sportif passionné de ce sport, je souhaite avoir, une fois élu, une implication forte sur ce dossier du vélo dans nos villes et être un interlocuteur régulier de votre association.

Je vous autorise évidemment à publier cette réponse sur votre site.

Restant à votre disposition et celle des membres de votre association pour poursuivre cet échange de vive voix, je vous prie, Monsieur le Président, d'agréer mes salutations respectueuses.

Corentin DUPREY

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Duprey', written in a cursive style.